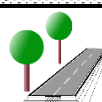


B. Souhrnná technická zpráva

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis
Změna č.1	Říjen 2022	Zahmutí přeložky teplovodu do DSP + PDPS jako nový stavební objekt SO 501	Jakub Štěrba	
		Změna formátu dlažby cyklopruhu v SO 101		
		SO 431 VO - aktualizace z důvodu demolice objektu na p.p.č. 3781		
Změna č.2	Říjen 2024	Aktualizace z důvodu realizace inženýrských sítí a opravy Amerického mostu	Jozef Turza	

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz					
Zodpovědný projektant :		Technická kontrola :		Zhotovitel :	
Ing. Petr KRÁL		Ing. Jiří ŠEVČÍK		 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.	
Projektant :		Hlavní projektant :			
Jakub Štěrba		Ing. Petr KRÁL			
MěÚ : Cheb		Kraj : Karlovarský		Datum : 10/2022	
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb				Číslo zakázky : 83/2018	
Akce :				Úroveň :	
Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná				DSP	
				+	
SO :				PDPS	
Výkres				Část :	
Souhrnná technická zpráva				B.	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází v zastavěné části města a je součástí historického centra města Cheb. Jedná se o stavební úpravy celé Kamenné ulice včetně přilehlých komunikací – Dominikánská ulice, Kostelní schodiště včetně schodiště na Kostelní náměstí, Kollárova ulice, Cechovní ulice, křížení ulic Smetanova, Kamenná a Křížovnická. Stavební úpravy končí v napojení, resp. v dilatační spáře mostu CH-05 (správce Město Cheb) přes řeku Ohři.

Kamenná ulice je jednosměrná ulice vedená z dolní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad směrem dolů k mostu CH-05. Délka řešeného úseku je 288m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy). Před mostem CH-05 v křižovatce s ulicí Smetanova a Křížovnická se komunikace rozšiřuje na obousměrnou, v tomto místě se povrch mění z kamenné dlažby na asfalt. Chodníky vedené po obou stranách vozovky až do křižovatky ulic Smetanova a Křížovnická jsou provedeny z betonové dlažby, pouze kolem Cechovní kašny je provedena dlažba kamenná. Za křižovatkou je chodník na pravé straně proveden z asfaltu. Na levé straně za místem pro přecházení přes Křížovnickou ulici je povrch chodníku proveden z betonové dlažby, která přechází do povrchu z kamenných bloků, podél zdi kostela sv. Bartoloměje, za kostelem je povrch chodníku proveden z asfaltu.

Oprava Dominikánské ulice začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci propojující Kamennou ulici a Jakubskou ulici. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 49m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy).

Oprava ulice Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí, opravou kamenných schodišťových stupňů, a pokračuje dolů směrem k ulici Kamenná. Jedná se u uličku určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,8m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zvětšuje, délka řešeného úseku je 30m. Povrch ulice je proveden z betonové dlažby.

Oprava Kollárovy ulice začíná v křížení s ulicí Cechovní a pokračuje směrem do ulice Kamenná. Jedná se u ulici určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,9m, šířka se směrem k ulici Cechovní i Kamenná zvětšuje, délka řešeného úseku je 43m. Povrch ulice je proveden z kamenné dlažby.

Oprava Cechovní ulice začíná v křížení s Mikulášskou ulicí a pokračuje směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci spojující Jánské náměstí s ulicí Kamenná. Základní šířka ulice mezi obrubami je 3,6m, nicméně šířka vozovky se směrem k Jánskému náměstí i směrem ke Kamenné ulici zvětšuje. Délka řešeného úseku je 64m. Povrch vozovky je proveden z kamenné dlažby (kostka 10x10cm). Chodníky vedené po obou stranách vozovky jsou provedeny z betonové dlažby. Chodník na pravé straně vozovky u Cechovní kašny přechází na povrch z kamenné dlažby.

Oprava Smetanovy ulice začíná na úrovni rohu objektu st. p. č. 5 a pokračuje směrem do křížení s Kamennou ulicí. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 7,50m, délka úseku je 58m. Povrch vozovky je proveden z asfaltu. Chodník na levé straně je proveden z betonové dlažby, chodník na pravé straně vozovky je provedena z asfaltu.

Oprava v Křížovnické začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice. Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou 6,00m a délkou úpravy 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 22. 4. 2020, pod číslem jednací: MUCH 31659/2020/Heg

Pro umístění a projektovou přípravu stavby ÚR stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené v řízení, kterou zpracoval Ing. Petr Král ČKAIT 0301080. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledek vytyčení musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Před zahájením zemních prací si stavebník zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí na staveništi a budou respektovat jejich ochranná pásma.
4. Budou splněny podmínky závazného stanoviska orgánu státní památkové péče pod č.j. MUCH32650/2020, které zní:
 - V rámci plánované rekonstrukce bude v maximálním rozsahu užito stávajícího historického materiálu dlažby (kamenné dlažební kostky, obrubníky, schody a plotny). V rámci nebo před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace bude provedena jejich odborná podrobná dokumentace, která určí jejich opětovné přeskládání a navrácení na původní místo. Odborná dokumentace bude zpracována na základě metodických podkladů památkového ústavu (RAZÍM, V. a kolektiv, Operativní průzkum a dokumentace historických staveb, Praha 2005. ALFRÉD SCHUBERT a kolektiv, Péče o památkově významné venkovní komunikace, Praha 2007.
 - V rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude podrobně specifikován způsob pokládky (kladecí plán) a typ dlažeb (materiál, barva, rozměry). Veškerý materiál i způsob kladení bude před započatím prací posouzen na vzorcích, teprve po konstatování orgánu památkové péče, že vzorek odpovídá technologickým a vzhledovým požadavkům, lze práci provést.
 - V případě, že dojde ke schválení záměru obnovy historického schodiště včetně kašny v nice schodiště, bude obnova kašny řešena v samostatném správním řízení z hlediska státní památkové péče, na základě zpracovaného restaurátorského průzkumu.
 - V rámci dalších projektových stupňů bude upraveno řešení signalizačních a vodících pásů. Ty nebudou z umělého kamene a nebudou barevně odlišeny od ostatních povrchů. Akceptovatelný je přírodní kámen jiné struktury a charakteru povrchu. Barevně by však měly být sjednoceny s okolím.
5. Do projektové dokumentace pro stavební povolení budou zpracovány podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – souhlas s kácením ze dne 8.1.2020 Pod č.j. MUCH 2509/2020.
6. Budou dodrženy podmínky CETIN a.s. uvedené ve vyjádření ze dne 14.2.2020 zn. 530838/20.
7. Budou dodrženy podmínky spol. CHEVAK Cheb, a.s. , uvedené ve vyjádření ze dne 18.12.2019 pod č. 2019228, které zní:
 - Část původní dešťové kanalizace DN 300 (ID 2536, 2537) v Křížovnické ul., je v současné době v majetku spol. CHEVAK Cheb, a.s. a bude přepojena na nově budovanou dešťovou kanalizaci, stoku A, bude po dokončení přepojení převedena do majetku Města Cheb. Nevyužitá část původní dešťové stoky (ID 2534 a 2535) bude zrušena a odpojena v RŠ na stávající odlehčovací stoce.
 - Veškeré přípojky UV, které jsou v současné době napojeny na veřejnou kanalizaci, budou odpojeny v místě napojení na jednotnou kanalizaci. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu realizace odpojení nevyužitých přípojek.

- V křižovatce ul. Kamenná, křižovnická a Smetanova, v místě navrženého zeleného pásu u chodníku (v zatáčce) je navržena výsadba 1 ks stromu, který je v kolizi se stávající odlehčovací stokou B DN 1200 (v těchto místech má stoka ochranné pásmo 3,5m od líce potrubí na obě strany). V dalším stupni PD musí dojít k přemístění navrženého stromu, nebude-li ro z prostorových důvodů možné, bude výsadba stromu zrušena.
 - Další stupeň PD požadujeme předložit k odsouhlasení.
 - Při návrhu stavby musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisu
 - Při návrhu stavby musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - Společnost CHEVAK Cheb, a.s. bude provádět (na vlastní náklady) v součinnosti se stavbou rekonstrukce ul. Kamenná výměny vodovodních řadů – nutná koordinace akcí.
8. Budou dodrženy podmínky vyjádření spol. GridServices, s.r.o. ze dne 12.12.2019 pod č.j. 5002038680.
9. 9. Budou splněny podmínky vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s., uvedené ve vyjádření ze dne 4.12.2019 zn. 1106532122, které zní:
- Podzemní zařízení musí být vytyčeno a budou důsledně respektována ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb., a dřívějších právních předpisů. Dále je nutné postupovat podle „Podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení“
 - Nesmí být ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, výkopové práce v ochranném pásmu kabelu do vzdálenosti 1m na obě strany provádět výhradně bez použití mechanizace. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.
 - Ke stavbě bude doloženo vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., k výskytu podzemního zařízení. Budou důsledně respektovány podmínky v něm uvedené.
 - Místa křížení se zařízeními energetiky musí být vyprojektována a provedena dle ČSN 7303005. V místě křížení se stavbou musí být zemní kabely dostatečně mechanicky ochráněny. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelů vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
 - Ke stavbě bude doloženo vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., k výskytu podzemního zařízení. Budou důsledně respektovány podmínky v něm uvedené.
 - Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy dodrženy veškeré předpisy a platné normy.
 - Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. V ochranném pásmu nesmí dojít ke změně nivelety terénu.
 - Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být minimálně 3 pracovní dny předem oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuce.
10. Budou dodrženy podmínky vyjádření spol. TEREA Cheb, s.r.o. ze dne 3.12.2019, které zní:
- Dokumentace pro stavební povolení bude doplněna o projekt výměny části našeho teplovodu, která svou současnou polohu v komunikacích, brání instalaci navržené dešťové kanalizace v ul. Kamenná a v Kostelních schodech.
 - Projektovou dokumentaci pro odstranění a opětovnou instalaci, tj. montáž části odstraněného teplovodu, zpracuje k tomu oprávněná osoba
 - V dokumentaci bude řešeno: odstranění původního potrubí a zaslepení konců přerušeného teplovodu po dobu provádění zemních a stavebních prací; řešení trasy a bezpečného uložení nového potrubí s ohledem na inženýrské sítě, v místě jeho uložení se vyskytující; ochranu nového

potrubí před jeho poškozením při realizaci stavby a nadměrným zatížením tlakem z provozu na komunikacích; zajištění osového pohybu potrubí při jeho dilataci za provozu teplovodu; kladecí schéma; provedení odboček k odběratelům; alarm systém.

11. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Ohře s.p. ze dne 7.11.2019, které zní:

- V souladu s ustanovením kap. IV.1.1NPP Labe a s ohledem na hodnocení stavu vodovodního útvaru budou dešťové vody z celého prostoru svedeny do retenční nádrže, která kapacitně pojme 15 minutový přívalový déšť ($P=0,5$) s regulovaným odtokem pro současně navrženou lokalitu max. 6l/s.
- Projektová dokumentace pro stavební řízení včetně technického řešení zaústění dešťové kanalizace do Ohře bude předložena k vyjádření našemu závodu Povodí Ohře, s.p. (závodu Karlovy Vary) konkrétní technická řešení konzultujte s panem Ing. Kojnokem. Se závodem Karlovy Vary bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku (vyústění odlehčovací komory na p.p.č. 2478/1 k.ú. Cheb, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře s.p. po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvalé dotčeného pozemku. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnout s příslušným závodem před vypracováním návrhu smlouvy.

12. Změny stavby nebo její části, popřípadě odchylky od projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, nesmí být prováděny bez předchozího souhlasu Městského úřadu v Chebu, odboru stavebního.

13. Stavebník oznámí odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu stavebního podnikatele a jeho oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona doloží před zahájením stavby. Vedením prací bude pověřen pracovník oprávněný odborným vedením provádění stavby ve smyslu ustanovení § 160 odst. 1 stavebního zákona, který má pro tuto činnost oprávnění dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, doklad o pověření stavbyvedoucího bude doložen odboru stavebnímu Městského úřadu v Chebu archivaci před zahájením stavby.

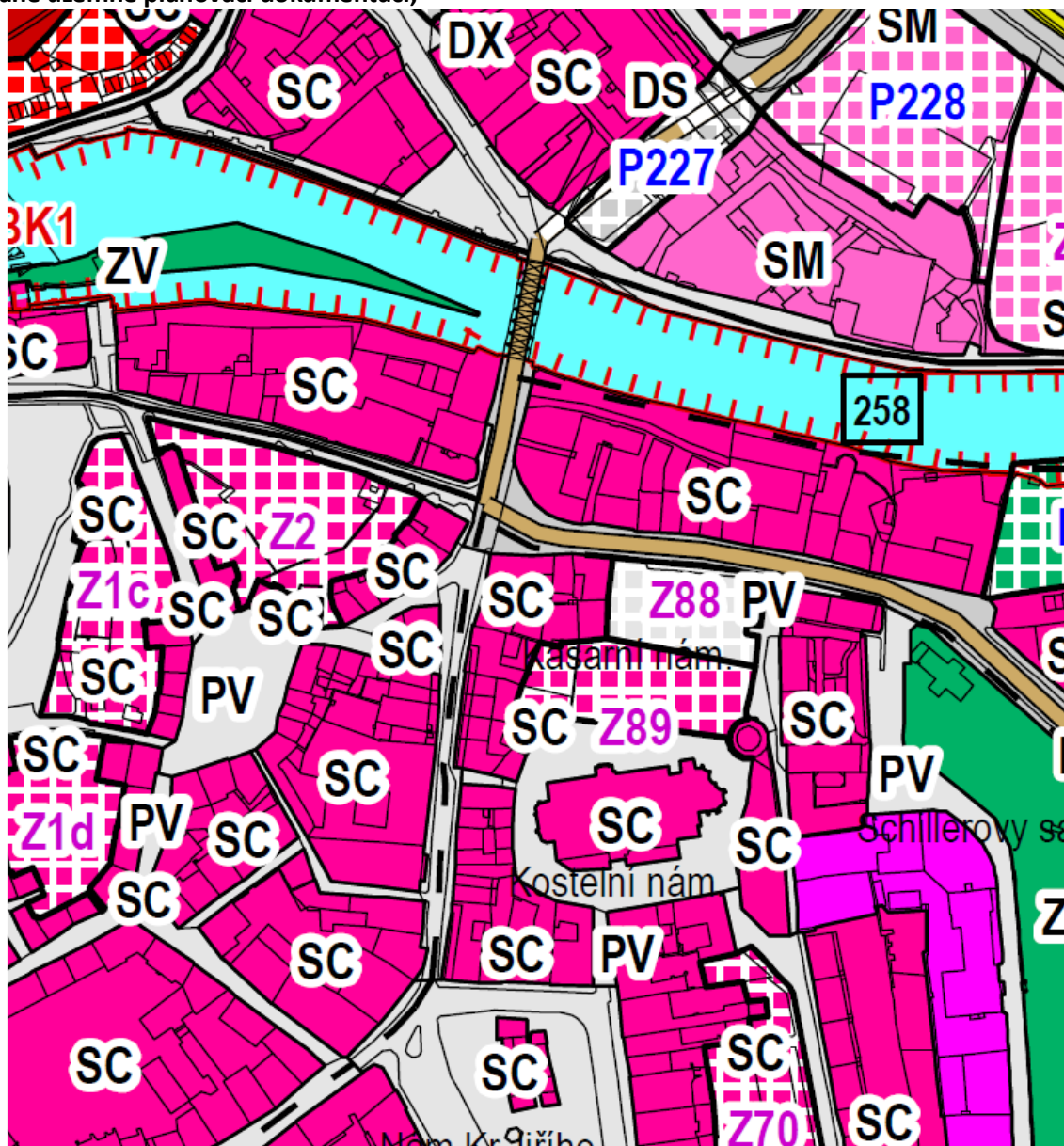
14. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se požární ochrany, bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na místě stavby.

15. Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby teplovodní přípojky bylo spolehlivě a bezpečně odděleno staveniště od ostatních prostor. Zařízení na staveništi, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby nevznikaly škody na majetku, aby nedocházelo k ohrožení života a zdraví osob, k nadměrnému hluku, prašnosti a znečišťování okolí stavby. Dokončenou stavbu přípojky lze užívat na základě kolaudačního souhlasu.

16. Po nabytí právní moci územního rozhodnutí stavebník požádá vodoprávní úřad o povolení stavby vodního díla – retenční nádrže a dešťové kanalizace, a stavební úřad o vydání stavebního povolení.

Veškeré výše uvedené podmínky byly zapracovány do této PD pro stavební povolení spojené s dokumentací pro provedení stavby.

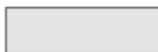
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Legenda k výřezu z Hlavního výkresu ÚP – územní plán Města Cheb

ZASTAVITELNÉ A PŘESTAVBOVÉ PLOCHY

stav	návrh	
		Plochy smíšené obytné
		SC - plochy smíšené obytné - v centrech měst
		SC2 - plochy smíšené obytné - v centrech sídel
		SM - plochy smíšené obytné - městské
		SV - plochy smíšené obytné - venkovské

Plochy veřejných prostranství

PV - veřejná prostranství



ZV - veřejná prostranství - veřejná zeleň

Plochy dopravní infrastruktury

DS - dopravní infrastruktura - silniční

Dle přiloženého výřezu z územního plánu pro Město Cheb, včetně legendy (P2 Hlavní výkres) je dotčené území na plochách PV – veřejná prostranství a DS – dopravní infrastruktura – silniční. Kolem těchto ploch jsou zastoupeny převážně plochy SC – plochy smíšené obytné – v centrech měst.

Záměr provést opravu Kamenné, Dominikánské, Cechovni, Kollárovi ulice, včetně opravy ulice Kostelní schody a oprava křižovatky Křížovnická x Kamenná x Smetanova není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika:

z hlediska geologie (Geologie ČSSR I, Český masív, Zd.Mísař a kol., 1983) leží zájmová oblast ve Vogtlandsko-saském paleozoiku. Začátek hlavní sedimentace, a to monotónního souvrství pelitů s ojedinělými polohami kvarcitů, spadá do spodního ordoviku. Ordovické souvrství přechází do nadloží do litologicky pestřejších celků s polohami typických lyditů s hojnými karbonáty silurského stáří. Bez přerušení sedimentace nastupuje devonský soubor černošedých jílovitých břidlic s písčitymi vložkami. Na něj přímo navazuje velmi mohutný svrchnodevonský až spodnokarbonský diabasový vulkanismus zvláště v místech hřbetu spojujícího munchberskou plotnu a saské granulitové pohoří. V těchto místech a také v tektonicky zúžené zóně mezi krušnohorským krystalinikem a saským granulitovým pohořím se v závěru hercynského cyklu vyvíjí typický kulmský (spodno-karbonský) sedimentární soubor s písčitymi břidlicemi, drobami, slepenci, místy na bázi s oolitickými karbonáty a keratofyry. Paleozoikum je včetně spodního karbonu zvrásněno ve formě mnoha dílčích synklinál a antiklinál a regionálně metamorfováno maximálně ve fáci zelených břidlic. Stratigrafický sled souvrství se ve vogtlandsko-saském paleozoiku chápe jako základ pro koleraci s paleozoikem okolních jednotek.

Na naše území zasahuje vogtlandsko-saské paleozoikum v Ašském výběžku a v okolí Kraslic a Špičáku. Ve všech zmíněných oblastech jde o soubory převážně ordovického stáří. Metamorfni sblížení paleozoických a svrchnoproterozoicko-kambrických sérií i jejich společné deformace způsobují potíže při stratigrafickém zařazování většiny bazálních souvrství paleozoika.

Ve smrčinské oblasti severně od Aše začíná paleozoikum patrně frauenbašským souvrstvím s četnými kvarcity a páskovanými písčitymi břidlicemi. Pokračuje pak souvrstvím fykodovým opět převážně v písčitém vývoji s polohami kvarcitů a končí nepatrným výskytem skupiny gräfenthalské v cípu Ašského výběžku.

Podobný sled, ale blíže stratigraficky nerozdělený, je známi z kraslické oblasti, Nad Arzberskou skupinou se nejdříve objevují chloriticko-sericitické kvarcitické fylity s polohami kvarcitů a s fylity místně bohaté albitem. Ojediněle se v těchto fylitech vyskytují i polohy metabazitů podobně jako v následujícím souvrství tvořeném opět sericiticko-chloritickými fylity a polohami kvarcitů, např. gunzenský a kohlenberský kvarcit. Význačný stratigrafický horizont je představován šedým kvarcitem, obsahujícím v matrix křemen-magnetit-sericitickou masu (magnetitový kvarcit). Nejsvrchnějším členem sledu jsou fylity a grafitické fylitické břidlice.

Metamorfne náleží krystalinikum vogtlandsko-saského paleozoika facii zelených břidlic nízkých až středních tlaků s charakteristickými minerály, tj. sericitem, chloritem, popř. chloritoidem. Regionální metamorfóza je v dosahu karlovarského a smrčinského plutonu silně překryta kontaktními přeměnami. Nejvýraznější kontaktní změny lze pozorovat v nejméně regionálně metamorfovaných horninách. Ve vnitřní kontaktní zóně vzniká andalusit, biotit a cordierit, popř. i sillimanit. Ve vnější kontaktní zóně vznikly pouze skvrnitě břidlice s chloritem, popř. muskovitem.

Stavba vogtlandsko-saského paleozoika na našem území je relativně jednoduchá. Jednotka náleží k monoklinálně zapadajícímu křídlu synklinoria porušenému pouze řadou směrných poruch ukloněných k SZ. V zájmovém území se prosazují chloritsericitické, místy slabě grafitické, zbřidličnatělé fylity frauenbašské série.

Geomorfologická charakteristika:

z hlediska morfologie lze zájmovou oblast přiřadit do celku Chebská pánev s nejvyšším bodem Doubravský vrch (534 m n.m.).

Hydrogeologická charakteristika:

z hlediska hydrogeologické rajonizace (VÚV Hydrogeologický Informační Systém VÚV TGM) lze zájmové území přiřadit k hydrogeologickému rajónu 2110 – Chebská pánev. Hydrogeologické poměry Chebské pánve jsou velmi složité. Podél zlomů vyšších řádů vystupuje z podložního krystalinika juvenilní plyný CO₂, jež sytí vody v bazálním souvrství a následně zde formuje napjatou zvedně proplyněných minerálních vod uhličitého typu. Prosté podzemní vody jsou akumulovány převážně ve výše ležících vrstvách písků vildštejnského souvrství, kde vytvářejí řadu dílčích zvodní pestrého chemismu a variabilní zásobnosti. Jako regionální hydrogeologický izolátor, jenž odděluje oba horizonty v prostoru pánve, vystupují horniny cyprisového souvrství. Specifickou skupinu podzemních vod pak tvoří vody pořiční, akumulované v náplavech podél vodotečí, s nimiž jsou v hydraulické spojitosti. Obecně lze konstatovat, že prostředí vykazuje průlinovou i puklinovou propustnost. Propustnost puklinová je vázána na bazální souvrství, pevné polohy uhlí a cyprisových jílovců, propustnost průlinová na nepevněle polohy v uhelném souvrství a cyprisových jílovců, na vildštejnské souvrství a kvartérní sedimenty. Transmisivitu lze hodnotit jako střední (0,0001-0,001), prostředí vykazuje napjatou hladinu, mineralizaci $\geq 1,0$ mg/l a s typ vod Ca-Na-HCO₃-SO₄.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy byly zajištěny tyto podklady a průzkumy:

- **Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry**
Vypracoval: Ing. Jiří Kvěš,
Datum: červen 2019
- **Georadarový průzkum**
Vypracoval: Ing. R. Tengler – RTG,
Datum: březen/2019
- **Intenzita dopravy**
Vypracoval: DSV A, s.r.o.,
Datum: 28. 4. 2016; 25. 5. 2016; 27. 5. 2016
- **Vytyčení plynovodu**
Protokol: 330/19/Cheb
Vypracoval: GridServices, s.r.o.,
Datum: 26. 3. 2020
- **geodetické zaměření**
Vypracoval: GS Geodetické služby,
Datum: březen 2019
- **katastrální mapa k. ú. Cheb**
Datum: duben 2020
- **podklady správců a vlastníků inženýrských sítí**
- **stavebně historický průzkum základového zdiva bývalého špitálu (p. p. č. 60/1)**
- **fotodokumentace**

Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry**Shrnutí a doporučení**

- zájmový prostor se nachází v k. ú. Cheb, v prostoru Kamenné a Dominikánské ulice.
- v rámci prací byly ručně vyhloubeny 3 sondy do hloubky 0,80 m a jedna strojně vyhloubená sonda o hloubce 4,20 m.
- komunikace je tvořena dlažebními kostkami, lokálně podkladními vrstvami charakteru drobnozrnného štěrku, písků se štěrkem a zahliněným štěrkem. Pod těmito vrstvami jsou uloženy navážky charakteru (původních a předeponovaných) písčitých hlín, zahliněných písků a písčitých jílu, často s kusy cihel a asfaltu, balvanů podložních fylitů a kamenů žuly. Mocnost činí cca 1,0 m. Navážky nasedají na kvartérní (písčité hlíny), resp. terciérní (písčité jíly) sedimenty. V severní části jsou do cca 4,0 m navážky charakteru písčitých hlín s antropogenní příměsí (cihly, keramika) překrývající kvartérní sedimenty charakteru zahliněných písků se štěrkem.
- z hlediska hydrogeologických poměrů se jedná o prostředí s průlinovou propustností. Přítomnost podzemní vody ve svrchních polohách nebyla zjištěna. V prostoru výstavby retenční nádrže lze očekávat hladinu podzemní vody v úrovni hladiny vody v řece Ohři.
- voda vykazuje agresivitu stupně XA2.
- z hlediska zemních prací lze vytěžené materiály zařadit do I. třídy těžitelnosti (1. - 2. třídy těžitelnosti).
- z hlediska zatřídění zemín pro dopravní stavby se jedná o zeminy písčité, hlinité a jílovité, mírně namrzavé až nebezpečně namrzavé, do podloží podmíněčně vhodné, do násypů vhodné až podmíněčně vhodné.
- vzhledem k bodovým informacím nelze vyloučit přítomnost dalších materiálů odlišnými geomechanickými vlastnostmi.
- dimenzování komunikace na běžný provoz vyžaduje sanaci stávajícího terénu za účelem dosažení požadované min. únosnosti definované zde modulem přetvárnosti min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$. Na základě výsledků prací a s ohledem na ČSN 736133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací – je sanace podloží o mocnosti 0,40 m dostatečná.
- je nutno kalkulovat s ochrannou spodních vrstev komunikace proti pronikání dešťových vod a jejich následnému promrznutí např. prostřednictvím drenáží.
- prostředí v prostoru výstavby retenční nádrže vykazuje tabulkovou výpočtovou únosnost s ohledem na ulehlost zeminy a přítomnost podzemní vody s danou šířkou základu $R_{dt} = 105 \text{ kPa}$.

Závěry georadarového měření - Kamenná:

Byly nalezeny pouze dvě výraznější anomálie, zasahující do větší hloubky.

První je na profilu 1 na vzdálenosti 160 m a je to asi 10 m široký výkop, vyplněný materiálem s jinými vlastnostmi než v okolí.

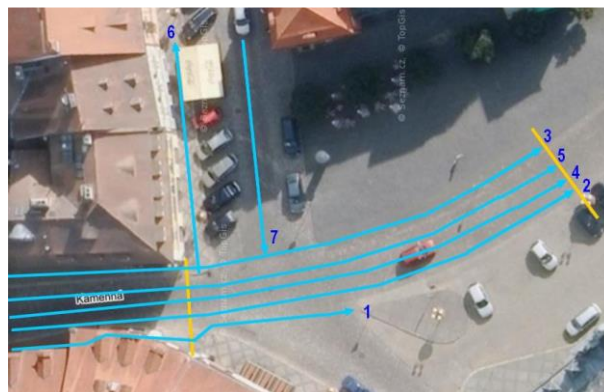
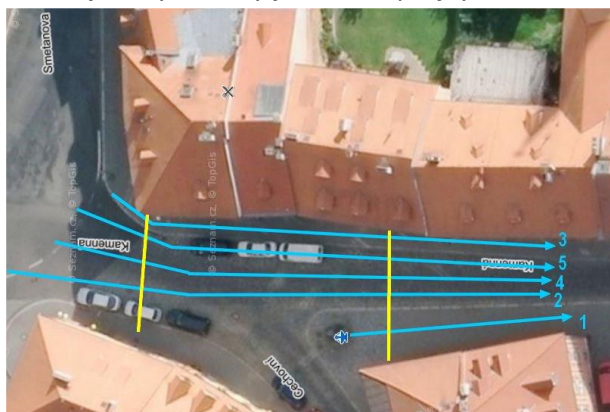
Druhá anomálie je na profilu 3 na vzdálenosti 145 m a může zde jít o dutinu v hloubce kolem 4 m. Na sousedních profilech tato anomálie není patrná, nejde tedy o chodbu nebo sklep.

Další menší anomálie blíže k povrchu jsou popsány ve výsledcích měření. Za pozornost stojí propadající se vrstvy na vzdálenosti 15 m profilu 5.

Dle poznatků pracovníků městského Muzea Cheb se s největší pravděpodobností jedná o zbytky barokní stoky.

Jednotlivé profily jsou popsány na obrázku níže.

Modře jsou vyznačeny jednotlivé profily měření. Číslo je vždy u konce profilu.

**Závěry georadarového měření – Kamenná, část před mostem:**

Byly nalezeny pouze dvě výraznější anomálie.

První je na profilu B1 na vzdálenosti 74 m, je to patrně dutina o šířce asi 1 m ve 3 m hloubce.

Druhá anomálie je na profilu B4 na vzdálenosti 61 m, její vrchol je v hloubce pouze 1,4 m. Může zde jít o dutinu nebo klenbu nějakého sklepa, šířka je asi 1,5-2 m. Na sousedních profilech B2 a B3 není patrná.

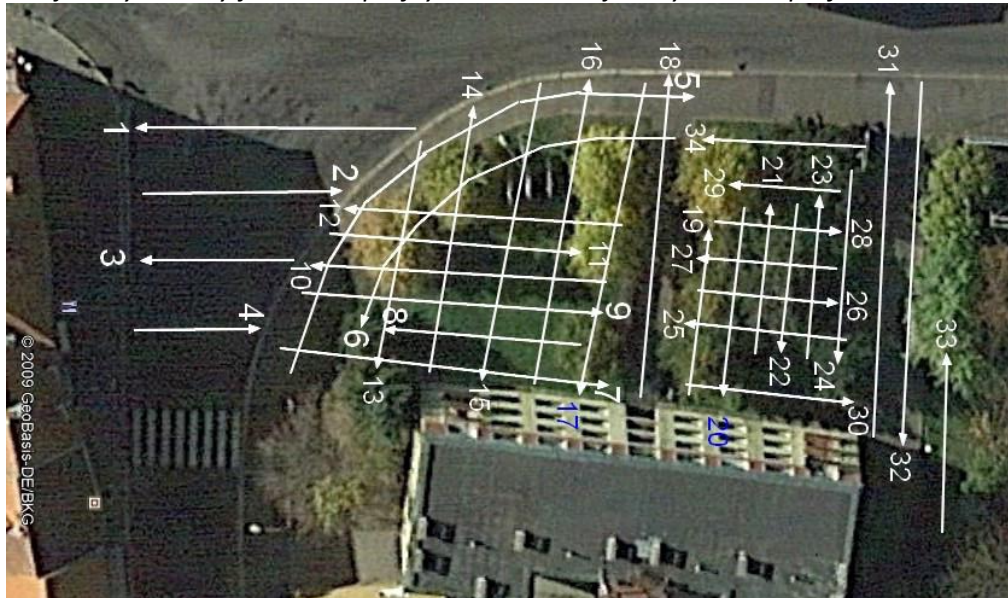
Modře jsou vyznačeny jednotlivé profily měření. Číslo je vždy u konce profilu.



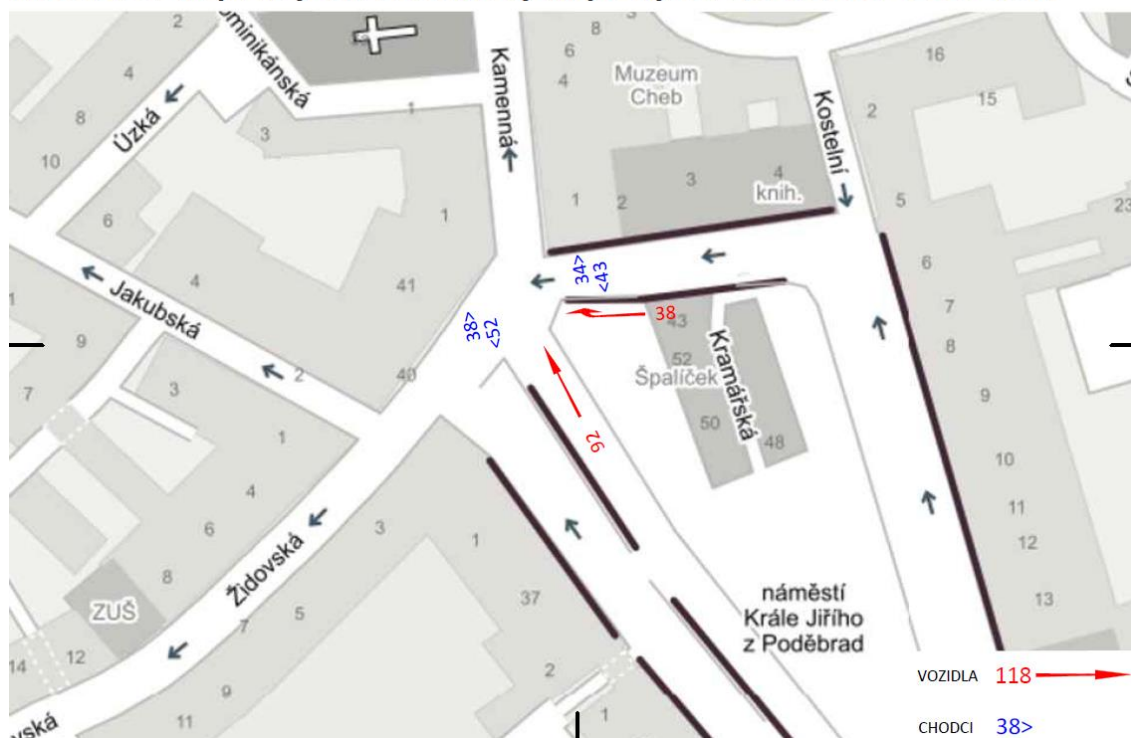
Závěry georadarového měření – zelená plocha před objektem na st. 2774:

Bylo nalezeno pět výraznějších anomálií, které mohou být dutinami. Jsou zobrazeny ve výsledcích měření. V blízkosti domu, nebo pod stromy to není moc přesné. Lze také najít pozici profilu v terénu. Georadar měřil vždy od překážky k překážce, střed měření je 80 cm od překážky a končí 60 cm před překážkou. Žádné jiné větší dutiny až do hloubky 8 m georadar nezaznamenal.

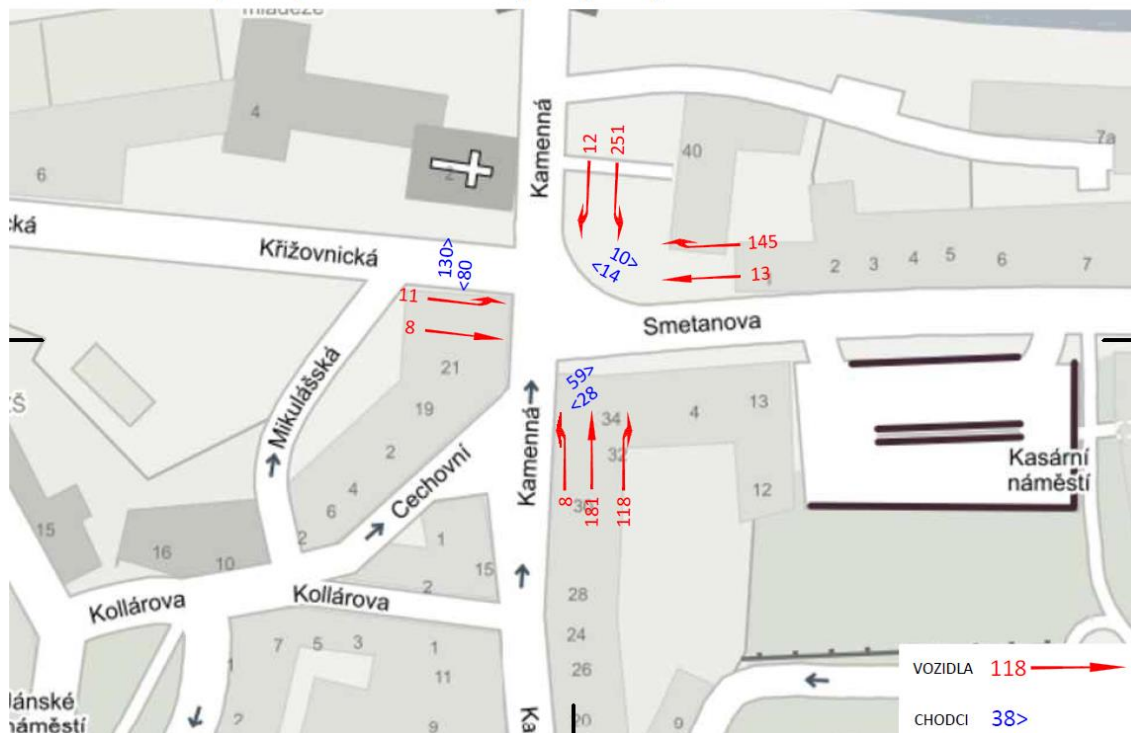
Bíle jsou vyznačeny jednotlivé profily měření. Číslo je vždy u konce profilu.

**Výsledky měření intenzity dopravy:**

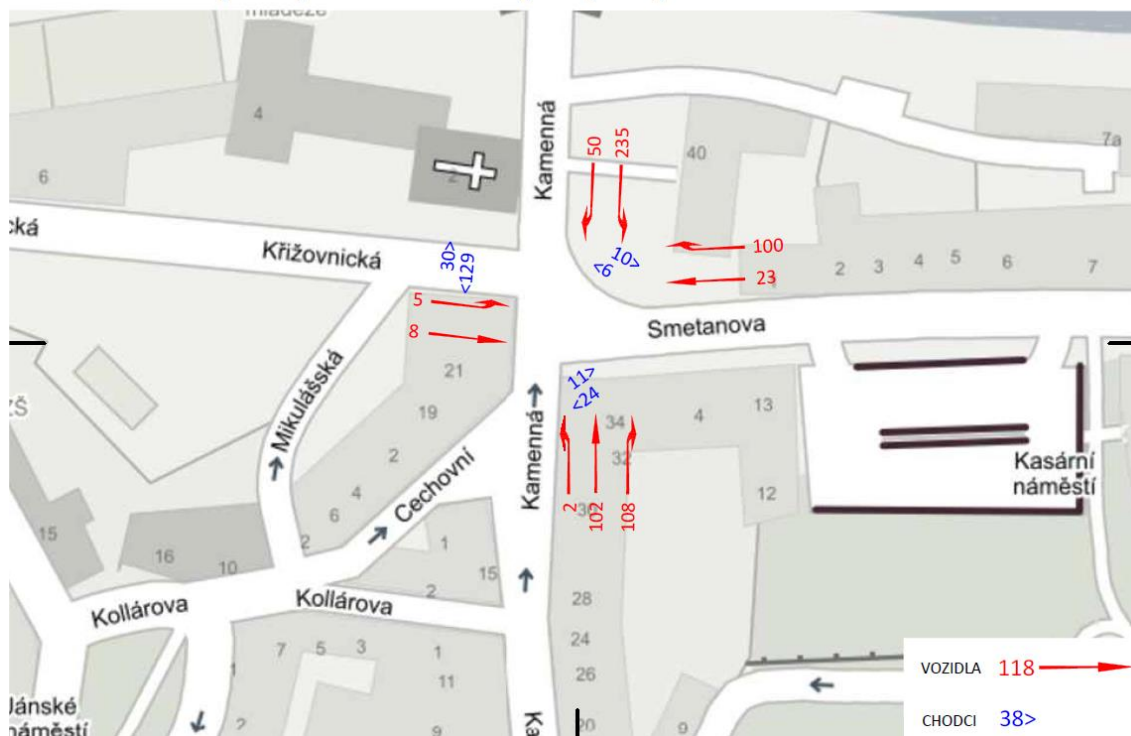
Intenzita dopravy v Kamenné ulici byla měřena ve dnech a časech 28. 4. 2016 čas 7³⁰ – 8³⁰; 25. 5. 2016, čas 15⁰⁰ – 16⁰⁰; 26. 5. 2016, čas 7³⁰ - 8³⁰; 27. 5. 2016 čas 11³⁰ - 12³⁰. Výsledky viz obrázky níže.

Intenzita dopravy křižovatkových pohybů 28.4.2016 7:30-8:30

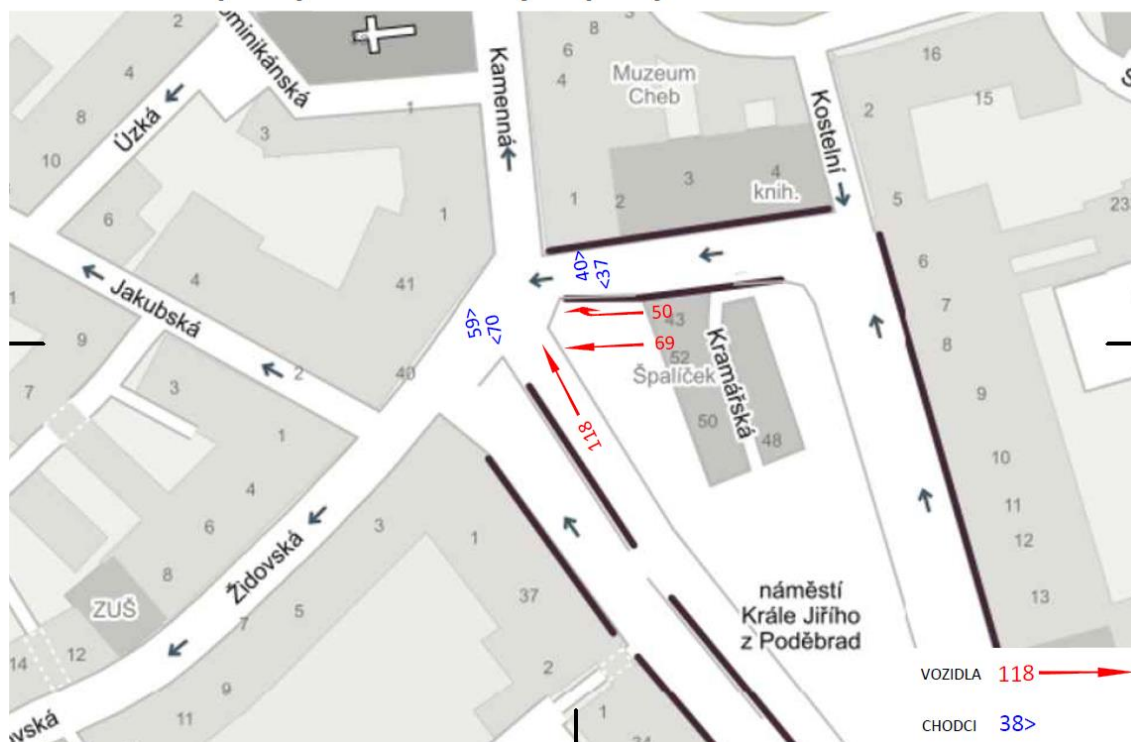
Intenzita dopravy křižovatkových pohybů 25.5.2016 15:00-16:00



Intenzita dopravy křižovatkových pohybů 26.5.2016 7:30-8:30



Intenzita dopravy křižovatkových pohybů 27.5.2016 11:30-12:30



Z měření vyplývá, že Kamennou ulicí projede průměrně 2960 aut za 24 hodin.

Stavebně historický průzkum:

Na pozemku č. 60/1 byl proveden stavebně historický průzkum. Na základě historických map se v těchto místech nalézají zbytky zdiva budovy špitálu. Průzkumem byla historická zeď nalezena a byla stanovena její přesná poloha na pozemku. Přesná poloha historického zdiva byla zanesena do projektové dokumentace a na základě těchto zjištěných skutečností byla upravena poloha retenční nádrže, i vzhledem k nutným výkopovým pracím.



Posouzení nosných konstrukcí:

Stávající zdi a základy bývalého Špitálu nebyly statikem posuzovány, jejich stabilita nebude při provádění zemní prací pro RN narušena, protože je navrženo pažení stavební jámy. Viz příloha D. 3. 1. 11 Požadavky na postup stavebních a montážních prací.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemního vedení NN do 1kV a podzemní vedení VN do 35kV ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.** Ochranné pásmo pro podzemní vedení NN a VN je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb. na 1m po obou stranách krajního kabelu.
- Sdělovacího vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti **Chevak Cheb, a.s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti **Chevak Cheb, a.s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Podzemního vedení NTL plynovodu do 4bar a podzemní vedení STL plynovodu od 4 – 40bar. Ve správě **GasNet, s.r.o.**
Ochranné pásmo pro podzemní vedení NTL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 1m v zastavěném území obce.
Ochranné pásmo pro podzemní vedení STL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 2m.
- Veřejného osvětlení podzemní ve správě **CHETES s.r.o.** Ochranné pásmo podzemních vedení CHETES, s.r.o. do 22 kV a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno na 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- Podzemního rozvodného tepelného zařízení ve správě společnosti TERE A Cheb s.r.o. Tepelné zařízení požívá zvláštní zákonnou ochranu – ochranné pásmo, stanovené v §87 zákona číslo 458/2000 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Veškeré výsledky provedených průzkumů byly zpracovány do Projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- Stavba se nachází v městské památkové rezervaci, která probíhá korytem řeky Ohře, blíže k levému břehu.

- Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v přírodní rezervaci, parku či jinak chráněném území.
- Stavba se nenachází v poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani vodního díla.
- Stavba se není součástí soustavy chráněných území Natura 2000
- Stavba se nenachází v záplavovém území
- Stavba se nachází v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:
 - Podzemního vedení NN do 1kV a podzemní vedení VN do 35kV ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.** Ochranné pásmo pro podzemní vedení NN a VN je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb na 1m po obou stranách krajního kabelu.
 - Sdělovacího vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
 - Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
 - Podzemního vedení NTL plynovodu do 4bar a podzemní vedení STL plynovodu od 4 – 40bar. Ve správě GasNet, s.r.o.
Ochranné pásmo pro podzemní vedení NTL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 1m v zastavěném území obce.
Ochranné pásmo pro podzemní vedení STL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 2m.
 - Veřejného osvětlení podzemní ve správě CHETES s.r.o. Ochranné pásmo podzemních vedení CHETES, s.r.o. do 22 kV a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno na 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
 - Podzemního rozvodného tepelného zařízení ve správě společnosti TERE A Cheb s.r.o. Tepelné zařízení požívá zvláštní zákonnou ochranu – ochranné pásmo, stanovené v §87 zákona číslo 458/2000 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- Stavba se nenachází v záplavovém území
- Stavba se nenachází v poddolovaném území

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Staveniště bude v průběhu stavby řádně oploceno. Oplocení, ochrana staveniště a stavba bude prováděna, tak aby byl umožněn průchod chodců směrem do centra na náměstí Krále Jiřího z Poděbrad a zpět směrem na do ulic Havlíčkova a Pobřežní.

Stavba se nachází v hustě zastavěném území, uliční prostor jednotlivých částí stavby (SO) je řešen od fasády objektu na jedné straně k fasádě objektu na druhé straně, stavba tedy bude mít na přilehlé objekty nepatrný vliv. Případná drobná poškození fasád přilehlých objektů budou řešena v průběhu stavby. Napojení stavby na stávající komunikace bude řešeno v případě asfaltových ploch, asfaltovou zálivkou v případě dlažby, výškovým přeskládáním přilehlé dlažby v pásu alespoň 0,50m.

Předpokládá se, že v průběhu stavby dojde k nepatrnému zvýšení bodové prašnosti a hlučnosti. Vzhledem k nepatrnému dopadu na okolní stavby a pozemky a stávající výstavbu není nutné provádět ochranná opatření.

Odtokové poměry v Kamenné ulici a rovněž v přilehlých ulicích dotčených stavbou nebudou změněny. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávajících zpevněných ploch včetně konstrukcí. Stávající zpevněné plochy jsou v současné době svedeny do uličních vpustí, které jsou dále svedeny do stávající jednotné kanalizace. V rámci stavby dojde k vybudování nové stoky dešťové kanalizace, na kterou budou přepojeny všechny svody dešťových vod ze střech a nově osazené uliční vpusti. Hlavní stoka DK bude svedena do nově navržené retenční nádrže, odkud bude dešťová voda svedena do koryta řeky Ohře. Výtok z retenční nádrže bude regulován na 5,3 l/s.

V rámci výstavby DK bude nutné provést úpravu stávajícího teplovodu. Bude nutné stávající trubky teplovodu (předizolované potrubí DN150/250mm) vyříznout v délce cca 35m a odstranit. Vykopat rýhu pro kanalizaci strojně. Položit kanalizaci, zhutnit zásyp nad ní a pak, na původní místo, znovu osadit vyříznutý úsek teplovodu z nového materiálu. Zasypat, zhutnit, přikrýt panely IZD a konstrukčními vrstvami vozovky a chodníků.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace rozsáhlejšího území není nutné provádět.

V rámci stavby dojde k vybourání kamenných stupňů stávajícího schodiště v ulici Kostelní schody. Kamenné stupně budou nahrazeny novými kamennými stupni.

Dále bude provedena výměna schodišťových stupňů schodiště před objekty na st. 378; 379/1; 380 a 381, k. ú. Cheb.

V rámci rekonstrukce Kamenné ulice dojde k opravě schodiště před kostelem sv. Václava včetně opravy a zprovoznění zanedbané nefunkční kašny umístěné v prostoru pod schodištěm. Tato investiční akce není součástí této projektové dokumentace.

Kácení dřevin nebude prováděno!

V rámci výstavby nové dešťové kanalizace bude nutné vyříznout kus stávající trubky teplovodu (předizolované potrubí DN150/250mm) v délce cca 35m a odstranit. Po osazení DK nahradit vyříznutý kus teplovodu novým kusem.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou nebudou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní infrastrukturu:

stavební úpravy v ulici Kamenná, na svém začátku, navazují na plochu vozovky v dolní (severní) části náměstí krále Jiřího z Poděbrad. Zde dojde k úpravě křížení ulic Kamenná x Židovská a pojezdových ploch náměstí krále Jiřího z Poděbrad. Stavební úpravy v ulici Kamenná končí napojením na most CH-05, který je ve správě města Cheb.

Stavební úpravy v ulici Dominikánská, začínají v blízkosti Úzké ulice za kostelem sv. Václava, kde navazují na plochu ulice Dominikánská a končí napojením na Kamennou ulici.

Stavební úpravy v ulici Kostelní schody, začínají v opravou schodiště, které propojuje prostor Kamenné ulice přes ulici Kostelní schody, která je určena pouze pro pěší, s Kostelním náměstím. Oprava této ulice končí napojením na Kamennou ulici.

Oprava Kollárovy ulice začíná v křížení s ulicí Cechovní a končí napojením do ulice Kamenná.

Oprava Cechovní ulice začíná v křížení s Mikulášskou ulicí a končí v křížení s ulicí Kamenná.

Oprava Smetanovy ulice začíná na úrovni rohu objektu na st. p. č. 5 a končí v křížení s Kamennou ulicí.

Oprava v Křížovnické ulici začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice a končí v křížení s Kamennou ulicí.

Napojení na veřejné osvětlení

Místo napojení na VO:

Stávající napájecí bod RVO.

Místo napojení na datovou síť:

Ukončení vedení DAT D1 (Havlíčková ul., plánované) a D2 (Židovská ul.)

Napojení na dešťovou kanalizaci

Dešťová kanalizace „stavby“ nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Navrhováno je vypouštění dešťových vod regulovaným odtokem do řeky Ohře. V koncovém místě stoky „A“, šachta Š13 bude napojena stávající dešťová kanalizace DN 400mm v ulici Židovská a v koncovém místě stoky „A-2“, šachta Š18 bude napojena stávající dešťová kanalizace v ulici Křížovnická

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není nutné řešit, jedná se o dopravní stavbu, která bude výškově navazovat na stávající povrch vozovky a chodníků.

Místa pro přecházení a přechody jsou řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- Stavbou je vyvolána úprava vedení stávajícího teplovodu ve správě společnosti TERE A Cheb s.r.o.
 - *V rámci stavebních prací bude nutné stávající trubky teplovodu (předizolované potrubí DN150/250mm) vyříznout v délce cca 35m a odstranit. Vykopat rýhu pro kanalizaci strojně. Položit kanalizaci, ztuhutit zasypaní nad ní a pak, na původní místo, znovu osadit vyříznutý úsek teplovodu z nového materiálu. Zasypaní, ztuhutit, přikrýt panely IZD a konstrukčními vrstvami vozovky a chodníků.*
- Tyto práce je nutné časově, věcně a technologicky zkoordinovat se správcem dotčeného teplovodu (TEREA Cheb s.r.o.).*
- Mezi správcem sítě a investorem bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o výměně části předizolovaného potrubí teplovodu.***
- V rámci stavby bude provedena výměna vodovodního řádu ve stávající trase.
 - *Společnost CHEVAK Cheb, a.s. bude provádět (na vlastní náklady) v součinnosti se stavbou rekonstrukce ul. Kamenná výměny vodovodních řádů – nutná koordinace akcí.*

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Akce	Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná					
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Vlastnické právo
2273/105	Cheb [650919]	4	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb
2273/106	Cheb [650919]	8	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Cheb
2273/24	Cheb [650919]	840	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/85	Cheb [650919]	722	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/108	Cheb [650919]	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb

2273/86	Cheb [650919]	6 573	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/82	Cheb [650919]	131	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/1	Cheb [650919]	4 723	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/84	Cheb [650919]	179	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/13	Cheb [650919]	3 038	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/30	Cheb [650919]	372	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/16	Cheb [650919]	106	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/51	Cheb [650919]	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/50	Cheb [650919]	40	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/49	Cheb [650919]	20	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/48	Cheb [650919]	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/44	Cheb [650919]	376	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/43	Cheb [650919]	292	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2357/1	Cheb [650919]	8 523	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Cheb
2273/41	Cheb [650919]	2 781	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/69	Cheb [650919]	99	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/67	Cheb [650919]	386	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
60/1	Cheb [650919]	907	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
59	Cheb [650919]	2 772	ostatní plocha	zeleň	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2273/14	Cheb [650919]	3 937	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci	Město Cheb
2478/1	Cheb [650919]	56 978	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	-	Povodí Ohře

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH OP DK					
Akce	Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná				
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
2273/86	Cheb [650919]	6 573	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/82	Cheb [650919]	131	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/84	Cheb [650919]	179	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/13	Cheb [650919]	3 038	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/30	Cheb [650919]	372	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/16	Cheb [650919]	106	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/51	Cheb [650919]	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/50	Cheb [650919]	40	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/49	Cheb [650919]	20	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/48	Cheb [650919]	24	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/44	Cheb [650919]	376	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2273/43	Cheb [650919]	292	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
2357/1	Cheb [650919]	8 523	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
2273/69	Cheb [650919]	99	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
60/1	Cheb [650919]	907	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
373/1	Cheb [650919]	753	zastavná plocha, nádvoří	-	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
386	Cheb [650919]	286	zastavná plocha, nádvoří	-	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH OP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ					
Akce	Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná				
p.p.č.	k. ú.	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany
2357/1	Cheb [650919]	8 523	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
2357/13	Cheb [650919]	3 038	ostatní plocha	ostatní komunikace	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
59	Cheb [650919]	2 772	ostatní plocha	zeleň	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
st. 5	Cheb [650919]	279	zastavná plocha a nádvoří	-	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci
st. 6	Cheb [650919]	166	zastavná plocha a nádvoří	-	pam. rezervace - budova, pozemek v památkové rezervaci

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neřešeno. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření ze závěrů provedených průzkumů nevyplyvají.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

stavební úpravy v ulici Kamenná, na svém začátku, navazují na plochu vozovky v dolní (severní) části náměstí krále Jiřího z Poděbrad. Zde dojde k úpravě křížení ulic Kamenná x Židovská a pojezdových ploch náměstí krále Jiřího z Poděbrad. Stavební úpravy v ulici Kamenná končí napojením na most CH-05, který je ve správě města Cheb.

Stavební úpravy v ulici Dominikánská, začínají v blízkosti Úzké ulice za kostelem sv. Václava, kde navazují na plochu ulice Dominikánská a končí napojením na Kamennou ulici.

Stavební úpravy v ulici Kostelní schody, začínají v opravě schodiště, které propojuje prostor Kamenné ulice přes ulici Kostelní schody, která je určena pouze pro pěší, s Kostelním náměstím. Oprava této ulice končí napojením na Kamennou ulici.

Oprava Kollárovy ulice začíná v křížení s ulicí Cechovní a končí napojením do ulice Kamenná.

Oprava Cechovní ulice začíná v křížení s Mikulášskou ulicí a končí v křížení s ulicí Kamenná.

Oprava Smetanovy ulice začíná na úrovni rohu objektu na st. p .č. 5 a končí v křížení s Kamennou ulicí.

Oprava v Křížovnické ulici začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice a končí v křížení s Kamennou ulicí.

Napojení na veřejné osvětlení

Místo napojení na VO:

Stávající napájecí bod RVO.

Místo napojení na datovou síť:

Ukončení vedení DAT D1 (Havlíčková ul., plánované) a D2 (Židovská ul.)

Napojení na dešťovou kanalizaci

Dešťová kanalizace „stavby“ nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Navrhováno je vypouštění dešťových vod regulovaným odtokem do řeky Ohře. V koncovém místě stoky „A“, šachta Š13 bude napojena stávající dešťová kanalizace DN 400mm v ulici Židovská a v koncovém místě stoky „A-2“, šachta Š18 bude napojena stávající dešťová kanalizace v ulici Křížovnická.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu stávající dokončené stavby.

Údaje o současném stavu:

Kamenná ulice je jednosměrná ulice vedená z dolní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad směrem dolů k mostu CH-05. Délka řešeného úseku je 288m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy). Před mostem CH-05 v křižovatce s ulicí Smetanova a Křížovnická se komunikace rozšiřuje na obousměrnou, v tomto místě se povrch mění z kamenné dlažby na asfalt. Chodníky vedené po obou stranách vozovky až do křižovatky ulic Smetanova a Křížovnická jsou provedeny z betonové dlažby, pouze kolem Cechovní kašny je provedena dlažba kamenná. Za křižovatkou je chodník na pravé straně proveden z asfaltu. Na levé straně za místem pro přecházení přes Křížovnickou ulici je povrch chodníku proveden z betonové dlažby, která přechází do povrchu z kamenných bloků, podél zdi kostela sv. Bartoloměje, za kostelem je povrch chodníku proveden z asfaltu.

Oprava Dominikánské ulice začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci propojující Kamennou ulici a Jakubskou ulici. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 49m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy).

Oprava ulice Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí, opravou kamenných schodišťových stupňů, a pokračuje dolů směrem k ulici Kamenná. Jedná se u uličku určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,8m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zvětšuje, délka řešeného úseku je 30m. Povrch ulice je proveden z betonové dlažby.

Oprava Kollárovy ulice začíná v křížení s ulicí Cechovní a pokračuje směrem do ulice Kamenná. Jedná se u ulici určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,9m, šířka se směrem k ulici Cechovní i Kamenná zvětšuje, délka řešeného úseku je 43m. Povrch ulice je proveden z kamenné dlažby.

Oprava Cechovní ulice začíná v křížení s Mikulášskou ulicí a pokračuje směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci spojující Jánské náměstí s ulicí Kamenná. Základní šířka ulice mezi obrubami je 3,6m, nicméně šířka vozovky se směrem k Jánskému náměstí i směrem ke Kamenné ulici zvětšuje. Délka řešeného úseku je 64m. Povrch vozovky je proveden z kamenné dlažby (kostka 10x10cm). Chodníky vedené po obou stranách vozovky jsou provedeny z betonové dlažby. Chodník na pravé straně vozovky u Cechovní kašny přechází na povrch z kamenné dlažby.

Oprava Smetanovy ulice začíná na úrovni rohu objektu st. p. č. 5 a pokračuje směrem do křížení s Kamennou ulicí. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 7,50m, délka úseku je 58m. Povrch vozovky je proveden z asfaltu. Chodník na levé straně je proveden z betonové dlažby, chodník na pravé straně vozovky je provedena z asfaltu.

Oprava v Křížovnické začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice. Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou 6,00m a délkou úpravy 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby.

Stavebně historický průzkum:

Na pozemku č. 60/1 byl proveden stavebně historický průzkum. Na základě historických map se v těchto místech nalézají zbytky zdiva budovy špitálu. Průzkumem byla historická zeď nalezena a byla stanovena její přesná poloha na pozemku. Přesná poloha historického zdiva byla zanesena do projektové dokumentace a na základě těchto zjištěných skutečností byla upravena poloha retenční nádrže, i vzhledem k nutným výkopovým pracím.



Posouzení nosných konstrukcí:

Stávající zdi a základy bývalého Špitálu nebyly statikem posuzovány, jejich stabilita nebude při provádění zemní prací pro RN narušena, protože je navrženo pažení stavební jámy. Viz příloha D.3.1.11 Požadavky na postup stavebních a montážních prací.

Údaje o dotčených komunikacích:Kamenná ulice:

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO1 6,5/4,5/30
PMK:	6,50 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30km/h
b	4,50 m
a	3,00 m
v	0,50 m
a _c	1,00 m
b _o	0,25 m
a _{CH}	1,00 m (minimální šířka)*
c _{PZ}	2,00 m

**šířka pásu a_{CH} bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 1m.*

Dominikánská ulice:

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Návrhová rychlost je 30km/h.

Šířkové parametry nové komunikace

a	= 3,00 m
v	= 0,50 m

Ulice Kostelní schody:

Jedná se o komunikace pro pěší.

Šířkové parametry nové komunikace

a _{CH}	= 5,50 m (základní šířka)
odvodňovací proužek	= 0,50m

Kollárova ulice:

Jedná se o komunikace pro pěší.

Šířkové parametry nové komunikace

a _{CH}	= 3,90 m (základní šířka)
odvodňovací proužek	= 0,50m

Cechovní ulice:

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO1 6,0/4,0/30
PMK:	6,00 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30 km/h
b	4,00 m
a	3,00 m
v	0,25m
b _o	0,25 m
a _{CH}	1,00 m (minimální šířka)*

**šířka pásu a_{CH} bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 1m.*

Smetanova ulice:

Jedná se dvoupruhovou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO2 10,5/7/50
PMK:	10,50 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	50km/h
b	7,00 m
a	3,25 m
v	0 m
b _O	0,25 m
a _{CH}	1,75 m
c _{PZ}	2,00 m

Křížovnická ulice:

Jedná se dvoupruhovou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO2 8/6,5/30
PMK:	8,00 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30km/h
b	6,50 m
a	3,00 m
v	0 m
b _O	0,25 m
a _{CH}	0,75 m (minimální šířka)*
c _{PZ}	2,00 m

*šířka pásu a_{CH} bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 0,75m.

b) účel užívání stavby,

- Dopravní – pro chodce, cyklisty a osobní a nákladní automobily.
- Kamenná ulice zůstane jednosměrná s vedením cyklistů v protisměru bez vyhrazeného pruhu se zákazem vjezdu TNV do 6t, mimo zásobování elektro Expert.
- Parkovací stání budou řešena jako podélná v zálivu. Režim provozu v ulici Dominikánská, Cechovní, Smetanova a Křížovnická bude zachován.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Neřešeno. Stavba je navržena s ohledem na platné normy a technické požadavky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o hrubopis. Závazná stanoviska dotčených orgánů budou doplněna do čistopisu.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**SO 101 Stavební úprava ulice Kamenná**

Šířka komunikace mezi obrubami, mimo parkovací záliv, včetně odvodňovacích proužků a cyklopruhu, který je veden v protisměru automobilové dopravy, bude 4,00m, bezpečnostní odstup b_O je 0,25m. Šířka cyklopruhu a_C je 1m, šířka odvodňovacích proužků v je 0,50m. Šířka parkovacího pruhu c_{PZ} 2,00m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce a_{CH} je minimálně 1,00m, avšak celková šířka chodníku bude

proměnlivá vzhledem k nepravdivé uliční čáře fasád přilehlých objektů. Povrch vozovky a chodníků bude proveden z kamenné dlažby.

Stavební úprava Kamenné ulice zahrnuje úpravu křížení Kamenná x Židovská x náměstí Krále Jiřího z Poděbrad včetně úpravy místa pro přecházení u objektu bývalé pošty v Židovské ulici a místa pro přecházení z levé strany ulice Kamenná na pravou stranu v horní části ulice, dále úprava současného místa pro přecházení z Kamenné ulice na náměstí směrem ke Špalíčku, zde bude místo pro přecházení nahrazeno a pomocí stavebních úprav upraveno na přechod. Dále budou opraveny schody před kostel sv. Václava včetně opravy a zprovoznění kašny umístěné pod těmito schody. Stavební úpravy v rámci SO 101 dále zahrnují opravu dlažby a schodiště před objekty na st. 378; 379/1; 380 a 381, k. ú. Cheb a pokračují směrem dolů do křížení s ulicí Smetanova a Křížovnická, před touto křižovatkou bude provedeno nové místo pro přecházení. V trase budou provedeny dva zpomalovací prahy. Prahly budou provedeny zvýšením povrchu vozovky, tak aby obruba byla +5 nad úroveň nového povrchu. Standardní nášlap bude +10cm.

Styk nových konstrukcí vozovky a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní

Cechovní

Stavební úpravy v Cechovní ulici začínají na konci Janského náměstí v křížení s ulicí Mikulášská a končí v křížení s ulicí Kamenná. Šířka komunikace mezi obrubami bude 3,50m, bezpečnostní odstup bO bude 0,25m, šířka odvodňovacích proužků v bude 0,25m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je minimálně 1,00m, avšak celková šířka chodníku bude proměnlivá vzhledem k nepravdivé uliční čáře fasád přilehlých objektů. V trase bude proveden zpomalovací pruh, který bude proveden tak aby byla +5 nad úroveň nového povrchu. Standardní nášlap bude +10cm.

Kollárova

Stavební úpravy v ulici Kollárova začínají křížením s ulicí Cechovní a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o komunikaci určenou pouze pro pěší. Základní šířka ulice mezi fasádami objektů bude 3,90m, avšak šířka se směrem k Cechovní ulici i k ulici Kamenná rozšiřuje. V ose ulice bude proveden odvodňovací proužek, šířky 0,50m, který bude sveden na jedné straně do ulice Cechovní a na druhé straně do ulice Kamenná. Povrch ulice bude proveden z kamenné dlažby.

Styk nových konstrukcí chodníku a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 103 Rekonstrukce schodiště

Stavební úpravy v ulici Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o komunikaci pro pěší. Základní šířka ulice mezi fasádami přilehlých objektů je 5,50m, šířka se směrem do ulice Kamenná rozšiřuje. V rámci rekonstrukce ulice bude provedena oprava stávajícího schodiště. V ose ulice bude proveden odvodňovací proužek, šířky 0,50m, který bude sveden do ulice Kamenná. Povrch ulice bude proveden z kamenné dlažby.

Styk nových konstrukcí chodníku a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 104 Stavební úprava ulice Dominikánská

V Dominikánské ulici bude provedeno rozebrání stávající dlažby pro výkop rýhy pro uložení dešťové kanalizace. Po uložení potrubí dešťové kanalizace bude povrch ulice uveden do původního stavu. Stavební úprava začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava a končí v křížení s ulicí Kamenná.

Jedná se o jednopruhovou, jednosměrnou komunikaci bez chodníků. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 48,55m.

Styk nových konstrukcí vozovky a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 105 Křižovatka Kamenná x Křížovnická x Smetanova

Smetanova ulice:

Rekonstrukce Smetanovy ulice začíná na úrovni objektu st. p. č. 5, k. ú. Cheb. Komunikace bude zúžena na šířku mezi obrubami 6,50m. Šířka jízdního pruhu a bude 3,25m, bezpečnostní odstup bO bude 0,50m, šířka parkovacího pruhu na levé straně (ve směru staničení) cPZ 2,00m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je 1,75m. V rámci rekonstrukce bude zrušen stávající nevhodně umístěný přechod pro chodce, který bude nahrazen novým přechodem. Nový přechod bude umístěn 10m od hranice křižovatky. Chodník na

levé straně vozovky bude rozdělen ostrůvkem se zelení, který prakticky vymezí směr a pohybu chodců. Povrch vozovky bude z kamenné dlažby, povrch chodníku bude proveden z kamenné dlažby.

Křížovnická ulice:

Oprava začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 6,00m a délkou úseku 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby. Šířka jízdního pruhu a bude 3,00m, bezpečnostní odstup bO bude 0,25m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je 0,75m, šířka parkovacího pruhu na pravé straně (ve směru staničení) CPZ 2,00m. V rámci stavby bude proveden nový chodníkový přejezd do Zóny 30. Povrch vozovky a chodníku bude z kamenné dlažby.

SO 301 Dešťová kanalizace ulice Kamenná (vč. vyústění do Ohře)

V rámci SO 301 bude vybudována nová Stoka A dešťové kanalizace. Nová Stoka A DN400 PVC SN 12, bude napojena na stávající stoku DK v Židovské ulici, a to v revizní šachtě ve výkresech označenou Š13. Stávající napojení odvodnění Židovské ulice na jednotnou kanalizaci bude zrušeno. Stoka A bude vedena Kamennou ulicí směrem ke korytu řeky Ohře. Délka úseku DN400 je 186,18m. V křížení ulic Cechovni a Kamenná bude, v šachtě Š4 Stoka A rozšířena na DN500, délka tohoto úseku je 77,75m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Kamenné ulici.

Stoka A bude zaústěna do retenční nádrže, která je tvořena ze tří vzájemně propojených skládaných nádrží z prefabrikovaných dílů vyrobených z vodotěsného betonu C40/50 odolného vůči prostředí XA1 (alternativně XA2, XA3, případně XF4). Vstup do nádrží bude osazen šachetními díly DN1000mm, na stěnu v místě vstupu bude v nádrži osazen žebřík. Propojovací potrubí bude DN 500mm, PVC SN12. Nádrže lze ukládat na železobetonovou desku nebo pouze na zhutněné štěrkové lože. Maximální hladina v nádrži bude zajištěna přepadem DN 400mm PVC SN12 napojeným do regulační šachty. K regulaci vypouštění dešťových vod do řeky Ohře je navržena na odtoku z retenční nádrže DN 300mm PVC SN12 regulační šachta z betonových prefabrikovaných dílů DN 1000mm vystrojená hradítkovým šoupátkem. Regulovaný odtok bude 5,3 l/s.

SO 302 Dešťová kanalizace ulic Kollárova a Cechovni

V rámci SO 302 bude vybudována nová Stoka A-3 dešťové kanalizace v Cechovni ulici. Stoka A-3 bude začínat v křížení ulic Mikulášská a Cechovni v šachtě Š21, jedná se o stoku DN 250, PVC SN12. Stoka bude napojena na hlavní Stoku A v Kamenné ulici, konkrétně v šachtě Š4. Délka úseku je 55,25m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Cechovni a Kollárově ulici.

SO 303 Dešťová kanalizace ulice Kostelní schody

V rámci SO 303 bude vybudována nová přípojka DN200, PVC SN12, které bude sloužit jako svodné potrubí pro přípojky DN 150 PVC SN12 ze všech dešťových svodů v ulici. Potrubí DN 200 bude zaústěno do hlavní Stoky A v Kamenné ulici.

SO 304 Dešťová kanalizace ulice Dominikánská

V rámci SO 304 bude vybudována nová Stoka A-4 dešťové kanalizace v Dominikánské ulici. Stoka A-4 bude zaslepena v blízkosti Úzké ulice za kostelem sv. Václava. Stoka je vedena dolů Dominikánskou ulicí a je ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné ulici. Jedná se o stoku DN 250, PVC SN12, délka úseku je 45,95m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Dominikánské ulici.

SO 305 Dešťová kanalizace ulice Kamenná x Křížovnická x Smetanova

V rámci SO 305 bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace Stoka A-1 v ulici Smetanova. Jedná se o stoku DN 300, PVC SN12, délka úseku je 50,00m. Stoka je ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné ulici, konkrétně v šachtě označené Š3. Do této stoky budou napojeny dvě nové uliční vpusti (UV10 a UV11) a jeden dešťový svod, který je veden po objektu na st. 7, k. ú. Cheb.

V rámci SO 305 bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace Stoka A-2 v ulici Křížovnická. Jedná se o stoku DN 300, PVC SN12, délka úseku je 55,25m. Stoka je ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné

ulici, konkrétně v šachtě označené Š3. Tato stoka bude napojena, v koncové šachtě Š18, na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Křížovnická.

SO 431 Veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací soustava bude ve fázích I.-II. upravena a doplněna podle nových situačních dispozic. Stávající světelné body budou demontovány (4 ks) a nahrazeny novými (5 ks) v nových pozicích. Nové světelné body budou historizující vybavené novými LED svítidly na nových ocelových sloupech a budou napájeny novým podzemním kabelovým vedením vyvedeným ze stávajícího napájecího bodu.

Ve všech stávajících trasách napájecího vedení veřejného osvětlení (mezi světelnými body S a napájecími skříňkami i rozvodnicemi P až na hranice stavby, viz Příloha „D. 1.4.3 Situační výkres veřejného osvětlení - Fáze II“) budou položeny rezervní chráničky veřejného osvětlení KF 09063 pro pozdější protažení nového kabelového vedení.

SO 461 Metropolitní síť

V souběhu s vedením veřejného osvětlení bude provedena pokládka datových chrániček se zemními propojovacími boxy pro městskou metropolitní síť.

Pro nové datové vedení budou použity chráničky optického vedení HDPE 40 a mikrotrubičky 14/10, které budou zaváděny do zemních propojovacích boxů BOX, napojovány na stávající vedení nebo budou ukončovány na hranici stavby.

Pro veškerá spojování a ukončování chrániček HDPE i mikrotrubiček musí být používány výhradně výrobcem doporučené pracho i vodotěsné spojky nebo koncovky. Ve všech trasách datových chrániček budou položeny zaměřovací izolované vodiče CY 1,5, které musí být v rámci fází stavby propojeny.

SO 501 Přeložka teplovodu

Přeložené potrubí teplovodu je součástí soustavy zásobování tepelnou energií. Teplovod začíná v plynové kotelně Kasární na Kasárním náměstí. Prochází ulicemi Kostelní náměstí, Kostelní schody a ulicí Kamennou vchází do č.p.219/5. Z objektu dále pokračuje k objektům v ulici Židovská. Teplovod zásobuje napojené objekty topnou vodou pro vytápění. Je v provozu pouze v zimním období. Lze jej provozovat i v letním období, pokud by vznikla potřeba tepla mimo topnou sezónu. Teplovod je proveden z ocelového předizolovaného potrubí.

Potrubí bude uloženo do rýhy na pískové lože tl.150mm a je zasypané pískem do výše 200mm nad horní hranu. Potrubí v pískovém zásypu bude chráněno uložením silničních panelů IZD výšky 150mm pro zatížení 6t v chodnících a výšky 2200 pro zatížení 20t pro komunikace. Poté je výkop zasypán minerálbetonem do úrovně pláně nových ploch a provedeny nové povrchy s konstrukčními vrstvami.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, viz článek B. 1, odstavec e).

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

- Stavba se nachází v městské památkové rezervaci, která probíhá korytem řeky Ohře, blíže k levému břehu.
- Z hlediska ochrany přírody se stavba nenachází v přírodní rezervaci, parku či jinak chráněném území.
- Stavba se nenachází v poddolovaném území.
- Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani vodního díla.
- Stavba se není součástí soustavy chráněných území Natura 2000
- Stavba se nenachází v záplavovém území
- Stavba se nachází v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:
 - Podzemního vedení NN do 1kV a podzemní vedení VN do 35kV ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.** Ochranné pásmo pro podzemní vedení NN a VN je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb na 1m po obou stranách krajního kabelu.

- Sdělovacího vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.
- Podzemního vedení NTL plynovodu do 4bar a podzemní vedení STL plynovodu od 4 – 40bar. Ve správě GasNet, s.r.o.
Ochranné pásmo pro podzemní vedení NTL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 1m v zastavěném území obce.
Ochranné pásmo pro podzemní vedení STL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 2m.
- Veřejného osvětlení podzemní ve správě CHETES s.r.o. Ochranné pásmo podzemních vedení CHETES, s.r.o. do 22 kV a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno na 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- Podzemního rozvodného tepelného zařízení ve správě společnosti TERE A Cheb s.r.o. Tepelné zařízení požívá zvláštní zákonnou ochranu – ochranné pásmo, stanovené v §87 zákona číslo 458/2000 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby médií a hmot:

Součástí stavby je výměna a doplnění světelných bodů veřejného osvětlení. Dojde k úpravě příkonu.

Příkonová bilance:	demontované s.b.	- 0,600 kW
	<u>nové s.b.</u>	<u>+ 0,435 kW</u>
	celkem	- 0,165 kW

Celkový příkon VO se sníží o 0,165kW.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Dešťová kanalizace je navrhována jako objekt stavby „Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná“ (dále jen „stavba“). Kapacitně je navržena pro odvedení dešťových vod ze zájmového území. Zadané zájmové území zahrnuje „stavbu“ a sousední výhledové plochy v městské památkové rezervaci (dále jen „výhled“). Odváděný budou srážkové vody z povrchů silnic, chodníků, střech a dvorů. Dešťové vody ze zájmového území budou odváděny regulovaným maximálním jmenovitým odtokem 3,0 l/ ha.s.

K zadržení dešťových vod v území vymezeném „stavbou“ je navržena podzemní retenční nádrž. Regulace odtoku bude hradítkovým šoupátkem v regulační šachtě. Odtok ze šachty bude vyústěn ve stěně do řeky Ohře. Maximální hladina v nádrži bude zajištěna přepadem napojeným do regulační šachty.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí:

Jedná se o rekonstrukci stávajících ulic. Za provozu bude produkován komunální odpad z veřejných odpadkových košů, který bude likvidován v souladu s obecní vyhláškou, pověřenou firmou pro svoz komunálního odpadu.

Žádný nový bod znečištění ovzduší nevznikne.

Třída energetické náročnosti budov:

Neřešeno, jedná se o dopravní stavbu.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude rozčleněna na etapy, resp. stavební fáze, které budou realizované za částečného, či úplného omezení provozu. Řízení provozu bude zajišťovat přechodné dopravní značení instalované v souladu s TP 66. Stavební práce budou rozděleny do tří fází, jak je uvedeno níže.

- **Fáze 1A a Fáze 1B**
 - Rozsah: od mostu před křižovatkou s ulicí Smetanova
 - Uzavírka: kompletní uzavírka s řešenou objízdou trasou pro AU i BUS, viz ZOV
 - Doba provádění: únor – květen 2021
- **dále Fáze 2A, Fáze 2B a Fáze 2C**
 - Rozsah: prostor křižovatkou Kamenná, Smetanova, Křížovnická.
 - Uzavírka: částečná, provoz řízen semaforem viz ZOV
 - Doba provádění: květen – červenec 2021
- **Fáze 3A a Fáze 3B**
 - Rozsah: Kamenná ulice z náměstí Krále Jiřího z Poděbrad před křižovatkou Kamenná, Smetanova a Křížovnická.
 - Uzavírka: kompletní uzavírka s řešenou objízdou trasou pro OA, viz ZOV
 - Doba provádění: únor – květen 2022

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

- Stavba bude dokončována a uváděna do provozu podle dokončení jednotlivých fází výstavby.
- Předpokládaná doba předčasného užívání každé etapy výstavby bude jeden rok.

l) orientační náklady stavby

V rámci tohoto stupně PD (DSP+PDPS) byl zpracován výkaz výměr, soupis prací a rozpočet pro stavbu.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

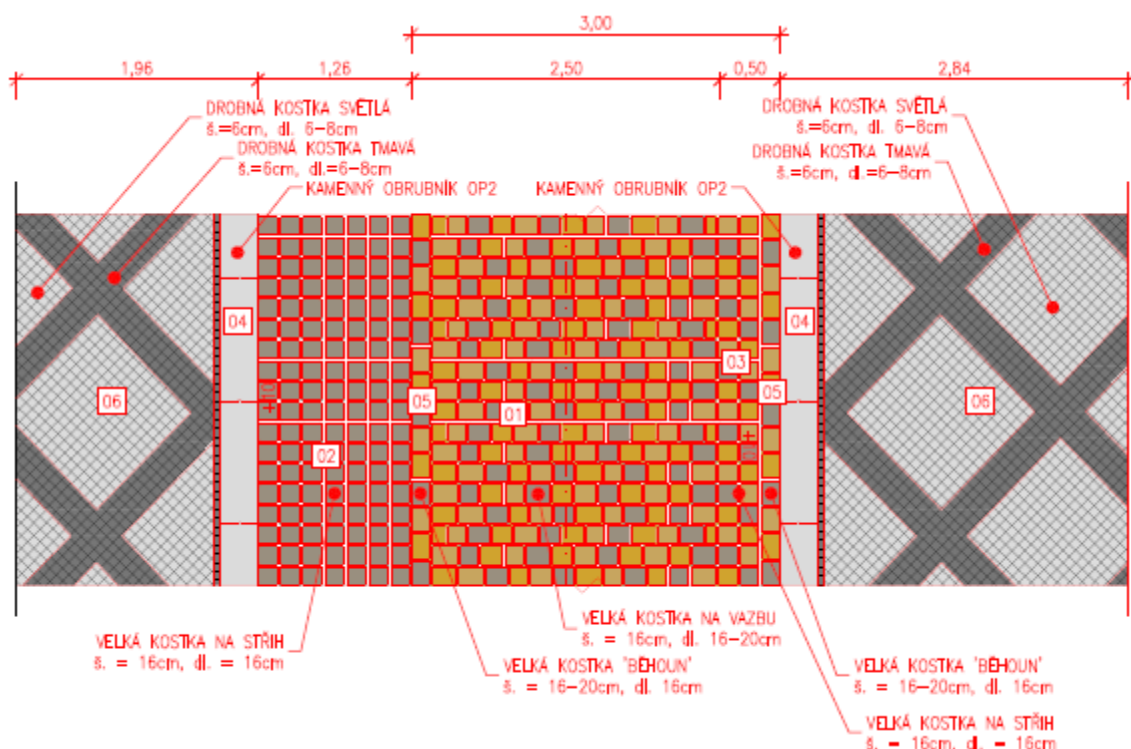
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska urbanismu a kompozice prostorového řešení se dotčené území nezmění. Jedná se o rekonstrukci stávajících ulic Kamenná, Dominikánská, Kollárova

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

SO 101 Stavební úprava ulice Kamenná

- Stávající kamenná dlažba (velká kostka) z vozovky bude vybourána, zkontrolována, vytríděna. Velmi poničené kostky budou zlikvidovány (předpoklad cca 30%) a zbytek bude vrácen zpět do stavby. Zlikvidované kusy budou nahrazeny novými kostkami se stejnými rozměry a ve stejném barevném spektru. Viz obrázek níže. Cyklopruh bude proveden z kostek o stejné velikosti a barevnosti. Kostky budou řezané. Na začátku a na konci cyklopruhu bude proveden piktogram jízdního kola – piktogram bude proveden nástříkem v bílé barvě.
- Stávající betonová dlažba chodníků bude vybourána a zlikvidována a nahrazena novou kamennou dlažbou (drobná kostka). Vzor a barevné řešení chodníků navazuje na stávající vzor z náměstí. Tedy kombinace světlé a tmavé kostky, kdy tmavá je kladena do křížů. Viz obrázek níže.



SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní

Cechovní

- Stávající kamenná dlažba (malá kostka) z vozovky bude vybourána, zkontrolována, vytríděna. Velmi poničené kostky budou zlikvidovány (předpoklad cca 30%) a zbytek bude vrácen zpět do stavby. Zlikvidované kusy budou nahrazeny novými kostkami se stejnými rozměry a ve stejném barevném spektru.
- Stávající betonová dlažba chodníků bude vybourána a zlikvidována a nahrazena novou kamennou dlažbou (drobná kostka). Vzor a barevné řešení chodníků navazuje na stávající vzor z náměstí. Tedy kombinace světlé a tmavé kostky, kdy tmavá je kladena do křížů.

Kollárova

- Vzor, barevnost a materiál zůstane beze změny.

SO 103 Rekonstrukce schodiště

- Stávající betonová dlažba bude vybourána a zlikvidována a nahrazena novou kamennou dlažbou (drobná kostka). Vzor a barevné řešení chodníků navazuje na stávající vzor z náměstí. Tedy kombinace světlé a tmavé kostky, kdy tmavá je kladena do křížů. Viz obrázek výše.

SO 104 Stavební úprava ulice Dominikánská

Stávající kamenná dlažba (velká kostka) z vozovky bude vybourána, zkontrolována, vytríděna. Velmi poničené kostky budou zlikvidovány (předpoklad cca 30%) a zbytek bude vrácen zpět do stavby. Zlikvidované kusy budou nahrazeny novými kostkami se stejnými rozměry a ve stejném barevném spektru. Viz obrázek výše.

SO 105 Křižovatka Kamenná x Křížovnická x Smetanova

Smetanova ulice:

- Povrch vozovky Smetanovy ulice bude proveden z asfaltového souvrství.
- Stávající betonová dlažba chodníků bude vybourána a zlikvidována a nahrazena novou kamennou dlažbou (drobná kostka). Vzor a barevné řešení chodníků navazuje na stávající vzor z náměstí. Tedy kombinace světlé a tmavé kostky, kdy tmavá je kladena do křížů.

Křížovnická ulice:

- Vzor, barevnost a materiál zůstane beze změny.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO 101 Stavební úprava ulice Kamenná

Šířka komunikace mezi obrubami, mimo parkovací záliv, včetně odvodňovacích proužků a cyklopruhu, který je veden v protisměru automobilové dopravy, bude 4,00m, bezpečnostní odstup b_o je 0,25m. Šířka cyklopruhu a_c je 1m, šířka odvodňovacích proužků v je 0,50m. Šířka parkovacího pruhu c_{pz} 2,00m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce a_{ch} je minimálně 1,00m, avšak celková šířka chodníku bude proměnlivá vzhledem k nepravidelné uliční čáře fasád přilehlých objektů.

Stavební úprava Kamenné ulice zahrnuje úpravu křížení Kamenná x Židovská x náměstí Krále Jiřího z Poděbrad včetně úpravy místa pro přecházení u objektu bývalé pošty v Židovské ulici a místa pro přecházení z levé strany ulice Kamenná na pravou stranu v horní části ulice, dále úprava současného místa pro přecházení z Kamenné ulice na náměstí směrem ke Špalíčku

Dále budou opraveny schody před kostel sv. Václava včetně opravy a zprovoznění kašny umístěné pod těmito schody. Toto je související investice, která není součástí této projektové dokumentace.

Stavební úpravy v rámci SO 101 dále pokračují směrem dolů do křížení s ulicí Smetanova a Křížovnická, před touto křižovatkou bude provedeno nové místo pro přecházení. V trase bude proveden jeden zpomalovací práh. Práh bude proveden zvýšením povrchu vozovky, taky aby obruba byla +5 nad úroveň nového povrchu. Standardní nášlap bude +10cm.

Styk nových konstrukcí vozovky a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní**Cechovní**

Stavební úpravy v Cechovní ulici začínají na konci Jánského náměstí v křížení s ulicí Mikulášská a končí v křížení s ulicí Kamenná. Šířka komunikace mezi obrubami bude 3,50m, bezpečnostní odstup b_o bude 0,25m, šířka odvodňovacích proužků v bude 0,25m.

Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce a_{ch} je minimálně 1,00m, avšak celková šířka chodníku bude proměnlivá vzhledem k nepravidelné uliční čáře fasád přilehlých objektů.

Kollárova

Kollárova ulice zůstane beze změny. V napojení na Cechovní ulici bude provedeno pouze výškové přeskládání stávající dlažby. V místě napojení na Kamennou ulici bude proveden sjezd.

Podél hrany objektu na st. p. č. 386 bude proveden liniový odvodňovací žlab umístěný pod dlažbou. V místě osazení liniového žlabu dojde k přeskládání stávající kamenné dlažby.

SO 103 Rekonstrukce schodiště

Stavební úpravy v ulici Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí, zde se nachází nejvyšší stupeň kostelního schodiště, a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o komunikaci pro pěší. Základní šířka ulice mezi fasádami přilehlých objektů je 5,50m, šířka se směrem do ulice Kamenná rozšiřuje. V ose ulice bude proveden odvodňovací proužek, šířky 0,50m, který bude sveden do ulice Kamenná.

Styk nových konstrukcí chodníku a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním.

V rámci rekonstrukce ulice bude provedena oprava stávajícího schodiště. Stávající kamenné stupně budou vybourány, zkontrolovány a vadné kusy vytříděny a zlikvidovány. Kladení nových stupňů bude provedeno tak aby jejich příčný sklon byl veden od přiléhajících fasád do osy schodiště. Odtud bude voda svedena do odvodňovacího žlabu v ose ulice, respektive chodníku. Schodiště bude opatřeno historizujícím ocelovým

zábradlím, které bude osazeno v ose schodiště. Okraje schodiště na styku s okolními fasádami bude ošetřen jílovým těsněním.

SO 104 Stavební úprava ulice Dominikánská

Stavební úprava Dominikánské ulice začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava a končí v křížení s ulicí Kamenná, kde bude proveden chodníkový přejezd.

Jedná se o jednopruhovou, jednosměrnou komunikaci bez chodníků. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 48,55m.

SO 105 Křižovatka Kamenná x Křížovnická x Smetanova

Smetanova ulice:

Rekonstrukce Smetanovy ulice začíná na úrovni objektu st. p. č. 5, k. ú. Cheb. Komunikace bude zúžena na šířku mezi obrubami 6,50m. Šířka jízdního pruhu a bude 3,25m, bezpečnostní odstup b_o bude 0,50m, šířka parkovacího pruhu na levé straně (ve směru staničení) c_{pZ} 2,00m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce a_{CH} je 1,75m. V rámci rekonstrukce bude zrušen stávající nevhodně umístěný přechod pro chodce, který bude nahrazen novým přechodem. Nový přechod bude umístěn 10m od hranice křižovatky.

Křížovnická ulice:

V Křížovnické ulici bude provedena pouze výšková úprava stávající dlažby v napojení na Kamennou ulici. Dále dojde k zatažení odvodňovacích proužků z kamenné ulice do ulice Křížovnická, kde budou napojeny na stávající odvodňovací proužky.

SO 301 Dešťová kanalizace ulice Kamenná (vč. vyústění do Ohře)

V rámci SO 301 bude vybudována nová Stoka A dešťové kanalizace. Nová Stoka A DN400 PVC SN 12, bude napojena na stávající stoku DK v Židovské ulici, a to v revizní šachtě ve výkresech označenou Š13. Stávající napojení odvodnění Židovské ulice na jednotnou kanalizaci bude zrušeno. Stoka A bude vedena Kamennou ulicí směrem ke korytu řeky Ohře. Délka úseku DN400 je 186,18m. V křížení ulic Cechovná a Kamenná bude, v šachtě Š4 Stoka A rozšířena na DN500, délka tohoto úseku je 77,75m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Kamenné ulici.

Stoka A bude zaústěna do retenční nádrže, která je tvořena ze tří vzájemně propojených skládaných nádrží z prefabrikovaných dílů vyrobených z vodotěsného betonu C40/50 odolného vůči prostředí XA1 (alternativně XA2, XA3, případně XF4). Vstup do nádrží bude osazen šachetními díly DN1000mm, na stěnu v místě vstupu bude v nádrži osazen žebřík. Propojovací potrubí bude DN 500mm, PVC SN12. Nádrže lze ukládat na železobetonovou desku nebo pouze na zhutněné štěrkové lože. Maximální hladina v nádrži bude zajištěna přepadem DN 400mm PVC SN12 napojeným do regulační šachty. K regulaci vypouštění dešťových vod do řeky Ohře je navržena na odtoku z retenční nádrže DN 300mm PVC SN12 regulační šachta z betonových prefabrikovaných dílů DN 1000mm vystrojená hradítkovým šoupátkem. Regulovaný odtok bude 5,3 l/s.

SO 302 Dešťová kanalizace ulic Kollárova a Cechovná

V rámci SO 302 bude vybudována nová Stoka A-3 dešťové kanalizace v Cechovné ulici. Stoka A-3 bude začínat v křížení ulic Mikulášská a Cechovná v šachtě Š21, jedná se o stoku DN 250, PVC SN12. Stoka bude napojena na hlavní Stoku A v Kamenné ulici, konkrétně v šachtě Š4. Délka úseku je 55,25m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Cechovné a Kollárově ulici.

SO 303 Dešťová kanalizace ulice Kostelní schody

V rámci SO 303 bude vybudována nová přípojka DN200, PVC SN12, které bude sloužit jako svodné potrubí pro přípojky DN 150 PVC SN12 ze všech dešťových svodů v ulici. Potrubí DN 200 bude zaústěno do hlavní Stoky A v Kamenné ulici.

SO 304 Dešťová kanalizace ulice Dominikánská

V rámci SO 304 bude vybudována nová Stoka A-4 dešťové kanalizace v Dominikánské ulici. Stoka A-4 bude zaslepena v blízkosti Úzké ulice za kostelem sv. Václava. Stoka je vedena dolů Dominikánskou ulicí a je

ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné ulici. Jedná se o stoku DN 250, PVC SN12, délka úseku je 45,95m. Do této stoky budou napojeny nové uliční vpusti a veškeré dešťové svody v Dominikánské ulici.

SO 305 Dešťová kanalizace ulice Kamenná x Křížovnická x Smetanova

V rámci SO 305 bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace Stoka A-1 v ulici Smetanova. Jedná se o stoku DN 300, PVC SN12, délka úseku je 50,00m. Stoka je ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné ulici, konkrétně v šachtě označené Š3. Do této stoky budou napojeny dvě nové uliční vpusti (UV10 a UV11) a jeden dešťový svod, který je veden po objektu na st. 7, k. ú. Cheb.

V rámci SO 305 bude vybudována nová stoka dešťové kanalizace Stoka A-2 v ulici Křížovnická. Jedná se o stoku DN 300, PVC SN12, délka úseku je 55,25m. Stoka je ukončena napojením na hlavní Stoku A v Kamenné ulici, konkrétně v šachtě označené Š3. Tato stoka bude napojena, v koncové šachtě Š18, na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Křížovnická.

SO 431 Veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací soustava bude ve fázích I.÷II. upravena a doplněna podle nových situačních dispozic. Stávající světelné body budou demontovány (4 ks) a nahrazeny novými (5 ks) v nových pozicích. Nové světelné body budou historizující vybavené novými LED svítidly na nových ocelových sloupech a budou napájeny novým podzemním kabelovým vedením vyvedeným ze stávajícího napájecího bodu.

Ve všech stávajících trasách napájecího vedení veřejného osvětlení (mezi světelnými body S a napájecími skříňkami i rozvodnicemi P až na hranice stavby, viz Příloha „D. 1.4.3 Situační výkres veřejného osvětlení - Fáze II“) budou položeny rezervní chráničky veřejného osvětlení KF 09063 pro pozdější protažení nového kabelového vedení.

SO 461 Metropolitní síť

V souběhu s vedením veřejného osvětlení bude provedena pokládka datových chrániček se zemními propojovacími boxy pro městskou metropolitní síť.

Pro nové datové vedení budou použity chráničky optického vedení HDPE 40 a mikrotrubičky 14/10, které budou zaváděny do zemních propojovacích boxů BOX, napojovány na stávající vedení nebo budou ukončovány na hranici stavby.

Pro veškerá spojování a ukončování chrániček HDPE i mikrotrubiček musí být používány výhradně výrobcem doporučené pracho i vodotěsné spojky nebo koncovky. Ve všech trasách datových chrániček budou položeny zaměřovací izolované vodiče CY 1,5, které musí být v rámci fází stavby propojeny.

SO 501 Přeložka teplovodu

Přeložené potrubí teplovodu je součástí soustavy zásobování tepelnou energií. Teplovod začíná v plynové kotelně Kasární na Kasárním náměstí. Prochází ulicemi Kostelní náměstí, Kostelní schody a ulicí Kamennou vchází do č.p.219/5. Z objektu dále pokračuje k objektům v ulici Židovská. Teplovod zásobuje napojené objekty topnou vodou pro vytápění. Je v provozu pouze v zimním období. Lze jej provozovat i v letním období, pokud by vznikla potřeba tepla mimo topnou sezónu. Teplovod je proveden z ocelového předizolovaného potrubí.

Potrubí bude uloženo do rýhy na pískové lože tl.150mm a je zasypané pískem do výše 200mm nad horní hranu. Potrubí v pískovém zasypaní bude chráněno uložením silničních panelů IZD výšky 150mm pro zatížení 6t v chodnících a výšky 2200 pro zatížení 20t pro komunikace. Poté je výkop zasypan minerálbetonem do úrovně pláně nových ploch a provedeny nové povrchy s konstrukčními vrstvami.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Součástí stavby je výměna a doplnění světelných bodů veřejného osvětlení. Dojde k úpravě příkonu.

Příkonová bilance:	demontované s.b.	- 0,600 kW
	<u>nové s.b.</u>	<u>+ 0,435 kW</u>

celkem - 0,165 kW

Celkový příkon VO se sníží o 0,165kW.

c) celková spotřeba vody

Nebude žádná.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o rekonstrukci stávajících ulic. Za provozu bude produkován komunální odpad z veřejných odpadkových košů, který bude likvidován v souladu s obecní vyhláškou, pověřenou firmou pro svoz komunálního odpadu.

Žádný nový bod znečištění ovzduší nevznikne.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

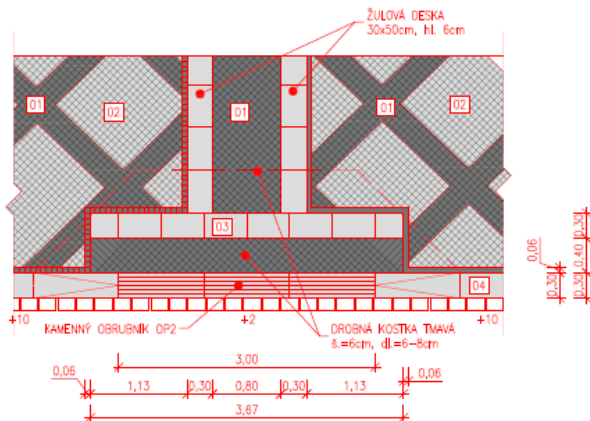
Nejsou žádné.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

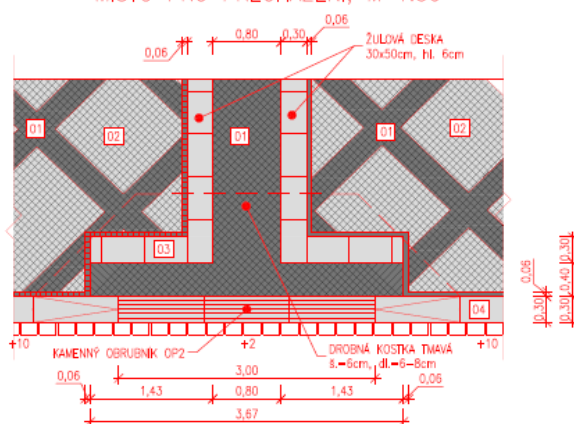
Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě není nutné řešit, jedná se o dopravní stavbu, která bude výškově navazovat na stávající povrch vozovky a chodníků. Místa pro přecházení jsou řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, viz obrázek níže.

PŘECHOD PRO CHODCE, M 1:50



MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ, M 1:50



B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vozovek, řešených stavbou, stanovená návrhovým obdobím je 25 let, reálná životnost s ohledem na provoz většinou osobních aut bude vyšší.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Kamenná ulice je jednosměrná ulice vedená z dolní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad směrem dolů k mostu CH-05. Délka řešeného úseku je 288m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy). Před mostem CH-05 v křižovatce s ulicí Smetanova a Křížovnická se komunikace rozšiřuje na obousměrnou, v tomto místě se povrch mění z kamenné dlažby na asfalt. Chodníky vedené po obou stranách vozovky až do křižovatky ulic Smetanova a Křížovnická jsou provedeny z betonové dlažby, pouze kolem Cechovni kašny je provedena dlažba kamenná. Za křižovatkou je chodník na pravé straně proveden z asfaltu. Na levé straně za místem pro přecházení přes Křížovnickou ulici je povrch chodníku proveden z betonové dlažby, která přechází do povrchu z kamenných bloků, podél zdi kostela sv. Bartoloměje, za kostelem je povrch chodníku proveden z asfaltu.

Oprava Dominikánské ulice začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci propojující Kamennou ulici a Jakubskou ulici. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 49m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy).

Oprava ulice Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí, opravou kamenných schodišťových stupňů, a pokračuje dolů směrem k ulici Kamenná. Jedná se u uličku určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,8m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zvětšuje, délka řešeného úseku je 30m. Povrch ulice je proveden z betonové dlažby.

Oprava Kollárovy ulice začíná v křížení s ulicí Cechovni a pokračuje směrem do ulice Kamenná. Jedná se u ulici určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,9m, šířka se směrem k ulici Cechovni i Kamenná zvětšuje, délka řešeného úseku je 43m. Povrch ulice je proveden z kamenné dlažby.

Oprava Cechovni ulice začíná v křížení s Mikulášskou ulicí a pokračuje směrem ke křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednosměrnou komunikaci spojující Jánské náměstí s ulicí Kamenná. Základní šířka ulice mezi obrubami je 3,6m, nicméně šířka vozovky se směrem k Jánskému náměstí i směrem ke Kamenné ulici zvětšuje. Délka řešeného úseku je 64m. Povrch vozovky je proveden z kamenné dlažby (kostka 10x10cm). Chodníky vedené po obou stranách vozovky jsou provedeny z betonové dlažby. Chodník na pravé straně vozovky u Cechovni kašny přechází na povrch z kamenné dlažby.

Oprava Smetanovy ulice začíná na úrovni rohu objektu st. p. č. 5 a pokračuje směrem do křížení s Kamennou ulicí. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 7,50m, délka úseku je 58m. Povrch vozovky je proveden z asfaltu. Chodník na levé straně je proveden z betonové dlažby, chodník na pravé straně vozovky je provedena z asfaltu.

Oprava v Křížovnické začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice. Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou 6,00m a délkou úpravy 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby.

b) popis navrženého řešení

Kamenná ulice:

Jedná se o jednosměrnou ulici, která je vedená z dolní části náměstí Krále Jiřího z Poděbrad směrem dolů k mostu CH-05. Základní šířka vozovky mezi obrubami je 3,50m. Délka řešeného úseku je 288m.

Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy). Před mostem CH-05 v křižovatce s ulicí Smetanova a Křížovnická se komunikace rozšiřuje na obousměrnou se základní šířkou 7,50m v tomto místě se povrch mění z kamenné dlažby na asfalt.

Chodníky vedené po obou stranách vozovky až do křižovatky ulic Smetanova a Křížovnická jsou provedeny z betonové dlažby, pouze kolem Cechovni kašny je provedena dlažba kamenná. Za křižovatkou je chodník na

pravé straně proveden z asfaltu. Na levé straně za místem pro přecházení přes Křížovnickou ulici je povrch chodníku proveden z betonové dlažby, která přechází do povrchu z kamenných bloků, podél zdi kostela sv. Bartoloměje, za kostelem je povrch chodníku proveden z asfaltu.

Dominikánská ulice:

Jedná se o jednosměrnou komunikaci propojující Kamennou ulici a Jakubskou ulici. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 48,55m. Povrch je proveden z kamenné dlažby (tzv. kočičí hlavy). Podél fasád na obou stranách vozovky jsou provedeny odvodňovací proužky šířky 0,5m z kamenné dlažby (kostka 10x10cm).

Ulice Kostelní schody:

Jedná se u ulici určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,8m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zvětšuje, délka řešeného úseku je 29,50m. Povrch ulice je proveden z betonové dlažby.

Kollárova ulice:

Jedná se u ulici určenou pouze pro pohyb chodců. Základní šířka ulice mezi fasádami je 3,9m, šířka se směrem k ulici Cechovní i Kamenná zvětšuje, délka řešeného úseku je 43m. Povrch ulice je proveden z kamenné dlažby.

Cechovní ulice:

Jedná se o jednosměrnou komunikaci spojující Jánské náměstí s ulicí Kamenná a Smetanova. Základní šířka ulice mezi obrubami je 3,6m, nicméně šířka vozovky se směrem k Jánskému náměstí i směrem ke Kamenné ulici zvětšuje. Délka řešeného úseku je 64m. Povrch vozovky je proveden z kamenné dlažby (kostka 10x10cm). Chodníky vedené po obou stranách vozovky jsou provedeny z betonové dlažby. Chodník na pravé straně vozovky u Cechovní kašny přechází na povrch z kamenné dlažby.

Smetanova ulice:

Jedná se o obousměrnou místní komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 7,50m, délka úseku je 58m. Povrch vozovky je proveden z asfaltu. Chodník na levé straně je proveden z betonové dlažby, chodník na pravé straně vozovky je provedena z asfaltu.

Křížovnická ulice:

Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou 6,00m a délkou úseku 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby.

1. Pozemní komunikace**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*****SO 101 Stavební úprava ulice Kamenná***

Písemný znak: MO1 6,5/4,5/30

SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní

Písemný znak: MO1 6,0/4,0/30

SO 105 Křížovatka Kamenná x Křížovnická x Smetanova

Smetanova:

Písemný znak: MO2 12,5/8,0/50

Křížovnická ulice:

Písemný znak: MO2 8/6,5/30

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***SO 101 Stavební úprava ulice Kamenná***

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO1 6,5/4,5/30
PMK:	6,50 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30km/h
b	4,50 m
a	3,00 m
v	0,50 m
a _c	1,00 m
b _o	0,25 m
a _{CH}	1,00 m (minimální šířka)*
c _{PZ}	2,00 m

*šířka pásu a_{CH} bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 1m.

SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní

Cechovní

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO1 6,0/4,0/30
PMK:	8,00 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30 km/h
b	4,00 m
a	3,50 m
v	0,00m
b _o	0,25m
a _{CH}	1,00 m (minimální šířka)*

*šířka pásu a_{CH} bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 1m.

Kollárova

Jedná se o komunikace pro pěší.

Šířkové parametry nové komunikace

a _{CH}	= 3,90 m (základní šířka)
odvodňovací proužek	= 0,50m

SO 103 Rekonstrukce schodiště

Základní šířka = 5,50m

Délka úseku = 30,00m

SO 104 Stavební úprava ulice Dominikánská

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Návrhová rychlost je 30km/h.

Šířkové parametry nové komunikace

a	= 3,00 m
v	= 0,50 m

SO 105 Křižovatka Kamenná x Křížovnická x Smetanova

Smetanova ulice:

Jedná se dvoupruhovou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO2 12,5/8,0/50
PMK:	12,50m (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	50km/h
b	8,00 m
a	3,25 m

v	0 m
b ₀	0,50 m
a _{CH}	1,75 m
C _{PZ}	2,00 m

Křížovnická ulice:

Jedná se dvoupruhovou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO2 8/6,5/30
PMK:	8,00 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30km/h
b	6,50 m
a	3,00 m
v	0 m
b ₀	0,25 m
a _{CH}	0,75 m (minimální šířka)*
C _{PZ}	2,00 m

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Popis

Dešťová kanalizace je navrhována jako objekt stavby „Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná“ (dále jen „stavba“). Kapacitně je navržena pro odvedení dešťových vod ze zájmového území. Zadané zájmové území zahrnuje „stavbu“ a sousední výhledové plochy v městské památkové rezervaci (dále jen „výhled“). Odváděny budou srážkové vody z povrchů silnic, chodníků, střech a dvorů. Dešťové vody ze zájmového území budou odváděny regulovaným maximálním jmenovitým odtokem 3,0 l/ha.s.

K zadržení dešťových vod v území vymezeném „stavbou“ je navržena podzemní retenční nádrž. Regulace odtoku bude hradítkovým šoupátkem v regulační šachtě. Odtok ze šachty bude vyústěn ve stěně do řeky Ohře.

Maximální hladina v nádrži bude zajištěna přepadem napojeným do regulační šachty.

Stávající stav

Zájmové území je pro odvedení srážek zahrnuje dvě části. První část tvoří plochy přímo související s rekonstrukcí komunikací v ulici Kamenná a druhé tvoří související plochy „výhledu“. V zájmovém území jsou dešťové vody z povrchů silnic, chodníků, zpevněných ploch vnitrobloků a střech odváděny jednotnou kanalizací s odlehčovací komorou v křižovatce ulic Kamenná a Cechovná. Oddílná dešťová kanalizace existuje pouze v ulici Křížovnická (DN? mm, délka 111 m) a v ulici Židovská (DN400mm; délka 175 m) s připraveným odbočením do ulice Jakubská. Dešťová kanalizace v ulici Křížovnická odvádí srážkové vody z povrchů silnice, chodníků a je napojena do odlehčovací stoky B 1200 mm, která vyúsťuje ve stěně do řeky Ohře. Dešťová kanalizace v ulici Židovská odvádí odděleně srážkové vody z povrchů silnice, chodníků, střech a je napojena do stávající jednotné kanalizace na Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad.

Výhledový stav

Cílem v zájmovém území je minimalizace odtoku dešťových vod do stávající jednotné kanalizace a zlepšení hospodaření s dešťovou vodou. K tomuto účelu je předpokládán rozvoj větvené soustavy oddílné dešťové kanalizace, která bude postupně budována a napojována na navrhovanou dešťovou kanalizaci vybudovanou v rámci stavby rekonstrukce ulice Kamenná. Retenční nádrž je navržena v maximálním objemu s ohledem na umístění v MPR a polohu stávající historické zdi. Odtok dešťových vod z výhledového území bude nutné rovněž regulovat dle limitu pro odtok ve výši 3,0 l/s.ha. K tomuto účelu bude nutné v plochách „výhledu“ navrhnout v potřebném objemu retenční zařízení s regulací odtoku. Pro parkovací plochy bude nutné řešit

lokální zařízení k odloučení lehkých kapalin a zároveň bude nutné prověřit možnost vsakování v zelených plochách vnitrobloků nebo plochách parků.

Poznámka:

Stávající dešťová kanalizace v ulici Křižovnická, ve vlastnictví města zůstane zachována s připojením do odlehčovací stoky B 1200 mm, ve vlastnictví CHEVAK, Odlehčovací stoka je vyústěna do řeky Ohře. Pro budoucí oddílnou dešťovou kanalizaci bude vyvoláno jednání mezi Chevak a.s. Cheb a majetkoprávním odborem města Chebu o převodu odlehčovací stoky B 1200 mm do vlastnictví města a jejím zařazení do stávající dešťové kanalizace, kterou pro město Cheb spravuje společnost Chetes Cheb s.r.o.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Dešťová kanalizace „stavby“ nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Navrhováno je vypouštění dešťových vod regulovaným odtokem do řeky Ohře. V koncovém místě stoky SO 304, šachta 304 Š6 bude napojena stávající dešťová kanalizace DN 400mm v ulici Židovská.

Uliční vpusti

Pro odvodnění povrchu silnice jsou projektem dopravy navrženy prefabrikované dešťové uliční vpusti DN500mm, síla stěny 60 mm, s kalovou jímkou, košem a litinovou vtokovou mříží D400.

Vstupní šachty

Pro kontrolu a údržbu jsou na stokové síti navrženy prefabrikované vstupní z betonových dílců DN1000mm se silou stěny 120mm. Šachty budou osazeny těžkým LT poklopem D400.

Revizní šachty

Pro kontrolu a údržbu jsou na přípojkách DN 200mm navrženy plastové šachty DN425mm. Osazeny budou LT poklopem D400.

Retenční nádrž*a) Popis*

Je navržena ze dvou vzájemně propojených pravoúhlých skládaných nádrží z prefabrikovaných dílů vyrobených z vodotěsného betonu C40/50 odolného vůči prostředí XA1 (alternativně XA2, XA3, případně XF4). Vstup do nádrží bude osazen šachetními díly DN1000mm, na stěnu v místě vstupu budou instalovány stupadla. Propojovací potrubí bude DN 500mm, PVC SN12. Nádrže budou osazeny na železobetonovou desku tl. 200mm, beton C20/35, výztuž AQ 60 uloženou na hutněném štěrkopískovém polštáři tl. 20 mm - Edef,2 = min. 40 MPa - Edef,2 / Edef,1 ≤ 2,1 Minimální krychelná pevnost betonu základové desky při zahájení montáže je 10 MPa.

Dílčí nerovnosti základové desky nesmí být větší než ± 5 mm od roviny, větší nerovnosti je nutno vyrovnat měkkou vrstvou (suchý cement). Absolutní rovina nivelace nesmí vykazovat odklon větší než ± 10 mm.

b) Přepad

Maximální hladina v nádrži bude zajištěna přepadem DN 300mm PVC SN12 napojeným do regulační šachty.

c) Regulační šachta

K regulaci vypouštění dešťových vod do řeky Ohře je navržena na odtoku z retenční nádrže DN 300mm PVC SN12 regulační šachta z betonových prefabrikovaných dílů DN 1000mm vystrojená hradítkovým šoupátkem.

Dotčená technická infrastruktura

- Trasa navrhované dešťové kanalizace prochází územím s hustou sítí technické infrastruktury a bude se dotýkat jak souběhem, tak křížením všech inženýrských sítí vedených územím „stavby“ (telekomunikace, elektro NN, elektro VN, plynovod středotlaký, plynovod nízkotlaký, teplovod CZT, vodovod, kanalizace jednotná).
- V rámci „stavby“ bude nutné stávající trubky teplovodu (předizolované potrubí DN150/250mm) vyříznout v délce cca 35m a odstranit. Vykopat rýhu pro kanalizaci strojně. Položit kanalizaci, zhutnit zásyp nad ní a pak, na původní místo, znovu osadit vyříznutý úsek teplovodu z nového materiálu. Zasypat, zhutnit, přikrýt panely IZD a konstrukčními vrstvami vozovky a chodníků.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby budou vybudována parkovací stání, podélně s komunikací v zálivu. Poloha a rozměry zálivů pro parkování viz Situace dopravního řešení pro jednotlivé objekty stavby, nebo Koordinační situace.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení:

SO 101

Vodorovné dopravní značení:

- V rámci SO 101 bude řešeno vodorovné dopravní značení pouze v cyklopruhu značkou V14 bez šipky.

Svislé dopravní značení:

- Ve staničení km 0,03510 je osazena dopravní značka B2 a IP4b na jednom sloupku. Tato dopravní značka bude zrušena.
Tato dopravní značka bude nahrazena dopravní značkou IP4b s dodatkovou tabulkou E12a.
- Ve staničení km 0,05838 je osazena dopravní značka B28 s dodatkovou tabulkou E8c. Tato dopravní značka bude zrušena.
- Ve staničení km 0,06968 je osazena dopravní značka IP12 s dodatkovou tabulkou E13. Tato dopravní značka bude zrušena.
- Tato dopravní značka bude nahrazena dopravní značkou IP4b s dodatkovou tabulkou E12a.
- Ve staničení km 0,07230 je osazena dopravní značka B28. Tato dopravní značka bude ponechána.
- Ve staničení km 0,12234 je osazena dopravní značka B29. Tato dopravní značka bude ponechána.
- Ve staničení km 0,17988 je osazena dopravní značka C2a. Tato dopravní značka bude ponechána.
- Ve staničení km 0,20795 je osazena dopravní značka P4 a IZ8b na jednom sloupku. Tyto dopravní značky budou ponechány.
- Ve staničení km 0,21630 je osazena dopravní značka B28 s dodatkovou tabulkou E13. Tato dopravní značka bude zrušena.
- Ve staničení km 0,24492 je osazena dopravní značka IP11a s dodatkovou tabulkou E1, E8d, E3a na jednom sloupku. Tato dopravní značka bude ponechána.
- Ve staničení km 0,24529 je osazena dopravní značka B28. Tato dopravní značka bude zrušena.
- Ve staničení km 0,26519 je osazena dopravní značka P2 s dodatkovou tabulkou E2b na jednom sloupku. Tato dopravní značka bude ponechána.

SO 102

Vodorovné dopravní značení:

- V rámci SO 102 nebude řešeno žádné vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

- Ve staničení km 0,03682 je osazena dopravní značka P4 a C2c na jednom sloupku. Značení bude ponecháno beze změn.

SO 103**Vodorovné dopravní značení:**

- V rámci SO 103 nebude řešeno žádné vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

- V rámci SO 103 nebude řešeno žádné svislé dopravní značení.

SO 104**Vodorovné dopravní značení:**

- V rámci SO 104 nebude řešeno žádné vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení:

- V rámci SO 104 nebude řešeno žádné svislé dopravní značení. Stávající SDZ bude ponecháno beze změny.

SO 105**Vodorovné dopravní značení:**

- V rámci SO 105 bude provedeno vodorovné dopravní značení V7 Přechod pro chodce, který bude proveden z velkých kostek z bílého mramoru. Na jednotlivé pruhy přechodu pro chodce o rozměrech 3,0m x 0,5m bude použita velká kostka 16x16 - 20cm (tyto kostky bude nutné nechat zakázkově vyrobit). Mezi pruhy bude probíhat kamenná dlažba z velkých kostek v barvě šedo-hnědo-žluté. Orientační obrázek níže zobrazuje provedení přechodu z malých kostek 10x10x6cm. V našem případě bude použita kostka velká.

Svislé dopravní značení:

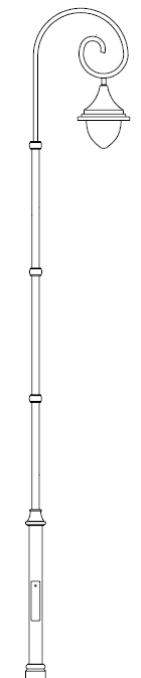
- Ve staničení km 0,01334 je na levé straně vozovky osazena dopravní značka IP6. Tato dopravní značka bude zrušena.
- Ve staničení km 0,01572 je osazena dopravní značka P2 s dodatkovou tabulkou E2b a B24b na jednom sloupku. Tato dopravní značka bude ponechána beze změny.
- Ve staničení km 0,03261 je na levé straně vozovky osazena dopravní značka b28 s dodatkovou tabulkou E13. Tato dopravní značka bude zrušena.

c) veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací soustava je tvořena silničními světelnými body s výbojkovými svítidly o příkonu 150W, které jsou na ocelových sloupech (8 m) s podzemní napájecí soustavou. Na dvou světelných bodech jsou upevněny reflektory slavnostního osvětlení kostela sv. Bartoloměje. Napájecím bodem je rozvaděč RVO v ul. Kamenná.

Situování světelných bodů nevyhovuje novému uspořádání komunikací. Svítidla nevyhovují výkonem ani vyzařovací charakteristikou. Napájecí soustava je dlouhodobě provozovaná, svou konfigurací nevyhovuje novému uspořádání osvětlovací soustavy.

Na základě dohody s oddělením památkové péče a správou majetku MěÚ Cheb jsou navrženy lampy na historických sloupech typ „Mikulášské hole“, které byly dle dobových fotografií posledním typem použitým na náměstí Krále Jiřího před 2. světovou válkou. S ohledem na charakter komunikace a požadavku na její osvětlení jsou sloupy vysoké 7m, navržený typ svítidla pak splňuje jak estetické hledisko, tak technické požadavky. Viz obrázek níže.



Pro nové světelné body budou použity nové historizující světelné body podle vyobrazení v příloze osazené svítidly HONOR ELY LED, IP 65, IK 08 s Performance Light Engine (LED svítidlo s teplotou chromatičnosti 2 700K, tělo svítidla tlakově litý hliník upravený práškovou vypalovací barvou, vstup Easy-fit nerezová ocel, světelný kryt polykarbonát UV stabilní).

Stožáry budou ocelové SZL, výška 8m s litinovými doplňky Cardiff, spodním a středním a třemi horními díly Magna. Výložníky budou ohýbaný dle nákresu, R 1. Základní povrchová úprava stožárů a výložníků bude provedena žárovým zinkováním, litinové doplňky budou upraveny základovou barvou. Finální povrchová úprava barevným nátěrem bude prováděna až po kompletní instalaci včetně osvětlovacích těles.

Ve spodní části stožárů budou osazeny jednopojistkové stožárové výzbroje IP20 s keramickou pojistkou max. 6A. Pro přívody ke svítidlům bude použit kabel CYKY 3x1,5, který bude protažen vnitřkem stožárů i výložníků v celé délce.

Stávající podzemní vedení bude zrušeno a nahrazeno novým v nových nebo stávajících trasách, vyjma vedení pro slavnostní osvětlení a osvětlení dvorního traktu, která zůstanou zachována.

Nové napájení osvětlovací soustavy bude vyvedeno ze stávající RVO ve dvou větvích směr ul. Pobřežní + stávající slavnostní osvětlení a směr ul. Smetanova + dvorní trakt. Připojování světelných bodů k napájecímu vedení musí být s ohledem na rovnoměrnost zatížení provedeno s prostřídáním fází.

Návrh osvětlovací soustavy byl dodavatelem komponentů prověřen s ohledem na ČSN EN 13201-1 a 2 a doporučení ČSN P 36 0455 pro osvětlování místních komunikací tř.o. M3 (C3), P6 a 5.9.1. Návrh byl prověřen světelně technickými výpočty, které jsou protokolárně doloženy v příloze.

Konečné rozmístění světelných bodů bylo provedeno podle situačních dispozic stavby. Světelné body budou osazeny v zelených plochách a chodnících s minimálním odstupem 0,5 m od komunikace, případně 0,25 m od chodníku.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Neřešeno.

e) opatření proti oslnění.
Neřešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

- SO 461 Metropolitní síť
- SO 501 Přeložka teplovodu

b) základní charakteristiky

SO 461 Metropolitní síť

V souběhu s vedením veřejného osvětlení bude provedena pokládka datových chrániček se zemními propojovacími boxy pro městskou metropolitní síť (trubky HODP 40 a mikrotrubičky 14/10).

SO 501 Přeložka teplovodu

V rámci stavby bude provedena přeložka teplovodu, který je ve správě společnosti Tereza.

Technické parametry stavby:

Délka přeložky	48,9m
Potrubí	2xDN150/315, předizolované ocelové
Přenášený tepelný výkon	850 kW, vytápění
Tepelná ztráta rozvodu (společně pro T+V)	35,93 W/m zima, celkem 1804 W
teplota média	80/600C zimní provoz (274 dní)

c) související zařízení a vybavení
Neřešeno.

d) technické řešení

SO 461 Metropolitní síť

Pro nové datové vedení budou použity chráničky optického vedení HDPE 40 a mikrotrubičky 14/10, které budou zaváděny do zemních propojovacích boxů BOX, napojovány na stávající vedení nebo budou ukončovány na hranici stavby.

Pro veškerá spojování a ukončování chrániček HDPE i mikrotrubiček musí být používány výhradně výrobcem doporučené pracho i vodotěsné spojky nebo koncovky. Ve všech trasách datových chrániček budou položeny zaměřovací izolované vodiče CY 1,5, které musí být v rámci fází stavby propojeny.

SO 501 Přeložka teplovodu

Po odebrání konstrukčních vrstev stávajícího povrchu bude stávající teplovod demontován. Poté bude provedena úprava pláně jejím snížením pro osazení nových podkladových vrstev. Z této výškové úrovně bude provedena úprava stávajícího rýhy po demontovaném teplovodu (prohloubení a rozšíření rýhy) a dále bude provedena rýha nová pro přeloženou část. V upravené a nové rýze bude provedeno pískové lože. Poté bude do rýhy, na pískové lože, uloženo nové potrubí a zasypáno pískem. Na pískový zásyp budou osazeny ochranné silniční panely. Pak bude následovat zhotovení podkladních vrstev nové pláně a provedeny konstrukční vrstvy zpevněných ploch, s uložení povrchové vrstvy.

Po uložení potrubí na pískové lože budou provedeny zkoušky těsnosti potrubí a po jejich kladném vyhodnocení, osazeny spojky potrubí. Bude provedeno jeho propojení na potrubí stávající v Kostelním náměstí a propojení na stávající rozvod v objektu č.p.219/5 MKS.

e) postup a technologie výstavby

Neřešeno.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřešeno.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost je řešena s ohledem na ČSN 730802, ČSN 730804, v návaznosti na ČSN 73 0873 a na související předpisy. Z hlediska požární bezpečnosti stavby není stavba v kolizi s žádnými ochrannými pásmy, kde to příslušné ČSN o požární bezpečnosti zakazují. Požární bezpečnost je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukční a materiálové řešení vyhovuje požární bezpečnosti stavby. Pro stavební konstrukce budou použity pouze hmoty, které odpovídají normovým hodnotám (např. stupeň hořlavosti). Průjezd vozidel HZS je zajištěn. Při návrhu komunikace byl průjezd vozidel prověřen vlečnými křivkami pro nákladní vozidla s délkou 9,5m a šířkou 2,5m viz příloha D. 1.1.9.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy.

- Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).
- Zákon č. 86/2002 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „
- Zákon č. 334/1992 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O ochraně zemědělského půdního fondu“
- Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno.

d) ochrana před hlukem

Neřešeno.

e) protipovodňová opatření

Neřešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Neřešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Neřešeno.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury****Napojení na veřejné osvětlení**

Místo napojení na VO:

Stávající napájecí bod RVO.

Místo napojení na datovou síť:

Ukončení vedení DAT D1 (Havlíčкова ul., plánované) a D2 (Židovská ul.)

Napojení na dešťovou kanalizaci

Dešťová kanalizace „stavby“ nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Navrhováno je vypouštění dešťových vod regulovaným odtokem do řeky Ohře. V koncovém místě stoky „A“, šachta Š13 bude napojena stávající dešťová kanalizace DN 400mm v ulici Židovská a v koncovém místě stoky „A-2“, šachta Š18 bude napojena stávající dešťová kanalizace v ulici Křížovnická.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**Napojení na veřejné osvětlení**

Místo napojení na VO:

Stávající napájecí bod RVO.

Místo napojení na datovou síť:

Ukončení vedení DAT D1 (Havlíčкова ul., plánované) a D2 (Židovská ul.)

Napojení na dešťovou kanalizaci

Dešťová kanalizace „stavby“ nevyžaduje napojení na stávající technickou infrastrukturu. Navrhováno je vypouštění dešťových vod regulovaným odtokem do řeky Ohře. V koncovém místě stoky „A“, šachta Š13 bude napojena stávající dešťová kanalizace DN 400mm v ulici Židovská a v koncovém místě stoky „A-2“, šachta Š18 bude napojena stávající dešťová kanalizace v ulici Křížovnická.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Stavební úprava Kamenné ulice zahrnuje úpravu křížení Kamenná x Židovská x náměstí Krále Jiřího z Poděbrad včetně úpravy místa pro přecházení u objektu bývalé pošty v Židovské ulici a místa pro přecházení z levé strany ulice Kamenná na pravou stranu v horní části ulice, dále úprava současného místa pro přecházení z Kamenné ulice na náměstí směrem ke Špalíčku, zde bude místo pro přecházení nahrazeno a pomocí

stavebních úprav upraveno na přechod. Dále budou opraveny schody před kostel sv. Václava včetně opravy a zprovoznění kašny umístěné pod těmito schody. Stavební úpravy v rámci SO 101 dále zahrnují opravu dlažby a schodiště před objekty na st. 378; 379/1; 380 a 381, k. ú. Cheb a pokračují směrem dolů do křížení s ulicí Smetanova a Křížovnická, před touto křižovatkou bude provedeno nové místo pro přecházení. V trase budou provedeny dva zpomalovací prahy. Prahly budou provedeny zvýšením povrchu vozovky, tak aby obruba byla +5 nad úrovní nového povrchu. Standardní nášlap bude +10. V protisměru automobilové dopravy na levé straně, ve směru staničení, bude veden pruh pro cyklisty o šířce 1,00m. Pruh bude proveden z kamenné dlažby, jiného formátu než vozovka v Kamenné ulici.

Stavební úpravy v Cechovně ulici začínají na konci Jánského náměstí v křížení s ulicí Mikulášská a končí v křížení s ulicí Kamenná. Šířka komunikace mezi obrubami bude 3,50m, bezpečnostní odstup bO bude 0,25m, šířka odvodňovacích proužků v bude 0,25m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je minimálně 1,00m, avšak celková šířka chodníku bude proměnlivá vzhledem k nepravidelné uliční čáře fasád přilehlých objektů. V trase bude proveden zpomalovací pruh, který bude proveden tak aby byla +5 nad úrovní nového povrchu. Standardní nášlap bude +10.

Stavební úpravy v ulici Kollárova začínají křížením s ulicí Cechovně a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o komunikaci určenou pouze pro pěší. Základní šířka ulice mezi fasádami objektů bude 3,90m, avšak šířka se směrem k Cechovně ulici i k ulici Kamenná rozšiřuje. V ose ulice bude proveden odvodňovací proužek, šířky 0,50m, který bude sveden na jedné straně do ulice Cechovně a na druhé straně do ulice Kamenná. Povrch ulice bude proveden z kamenné dlažby.

Stavební úpravy v ulici Kostelní schody začíná křížením s ulicí Kostelní náměstí a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o komunikaci pro pěší. Základní šířka ulice mezi fasádami přilehlých objektů je 5,50m, šířka se směrem do ulice Kamenná rozšiřuje. V rámci rekonstrukce ulice bude provedena oprava stávajícího schodiště. V ose ulice bude proveden odvodňovací proužek, šířky 0,50m, který bude sveden do ulice Kamenná. Povrch ulice bude proveden z kamenné dlažby.

Rekonstrukce Dominikánské ulice začíná v blízkosti křížení s ulicí Úzká za kostelem sv. Václava a končí v křížení s ulicí Kamenná. Jedná se o jednopruhovou, jednosměrnou komunikaci bez chodníků. Základní šířka Dominikánské ulice mezi fasádami je 3,50m, šířka se směrem ke Kamenné ulici zužuje. Délka řešeného úseku je 48,55m. Povrch bude proveden z kamenné dlažby. Podél fasád na obou stranách vozovky budou provedeny odvodňovací proužky šířky 0,5m z kamenné dlažby (kostka 10x10cm).

Rekonstrukce Smetanovi ulice začíná na úrovni objektu st. 5, k. ú. Cheb. Komunikace bude zúžena na šířku mezi obrubami 6,50m. Šířka jízdního pruhu a bude 3,25m, bezpečnostní odstup bO bude 0,25m, šířka parkovacího pruhu na levé straně (ve směru staničení) cPZ 2,00m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je 1,75m. V rámci rekonstrukce bude zrušen stávající nevhodně umístěný přechod pro chodce, který bude nahrazen novým místem pro přecházení. Nové místo pro přecházení bude umístěno 12m od křížení os Kamenné a Smetanovy ulice. Chodník na levé straně vozovky bude rozdělen ostrůvkem se zelení, který prakticky vymezí směr a pohybu chodců. Povrch vozovky bude asfaltový, povrch chodníku bude proveden z kamenné dlažby.

Oprava začíná na úrovni sjezdu do dvorního traktu Mikulášské ulice a končí křížením s ulicí Kamenná. Jedná se o obousměrnou komunikaci se základní šířkou mezi obrubami 6,00m a délkou úseku 25,00m. Povrch vozovky včetně zálivu pro parkování je proveden z kamenné dlažby, povrch chodníků po obou stranách vozovky je proveden z betonové dlažby. Šířka jízdního pruhu a bude 3,00m, bezpečnostní odstup bO bude 0,25m. Šířka chodníku respektive pruhu pro chodce aCH je 0,75m, šířka parkovacího pruhu na pravé straně (ve směru staničení) cPZ 2,00m. V rámci stavby bude zrekonstruován chodníkový přejezd do Zóny 30. Povrch vozovky a chodníku bude proveden z kamenné dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce Kamenné ulice, na svém začátku, navazuje na dopravní plochy na náměstí krále Jiřího z Poděbrad a již v minulosti zrekonstruovanou Židovskou ulici. Stavba na svém konci navazuje na most CH-05 přes řeku Ohři.

c) doprava v klidu

V Kamenné ulici budou vybudovány tři nové parkovací zálivy o šířce 2,00m a normové kapacitě 11, 4 a 3 stání. Dále bude vybudován parkovací záliv ve Smetanově ulici o šířce 2,00m a normové kapacitě 4 stání. Jedno stání na začátku Křížovnické ulice zachováno, bude tvarově upraveno.

d) pěší a cyklistické stezky

V protisměru automobilové dopravy v Kamenné ulici, na levé straně ve směru staničení, bude veden pruh pro cyklisty o šířce 1,00m. Pruh bude proveden z kamenné dlažby, jiného formátu než vozovka v Kamenné ulici.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V Kamenné ulici před mostem a částečně ve Smetanově ulici bude chodník ukončen zahradní obrubou. Za zahradní obrubou bude nutné provést terénní úpravy doplněním ornice tak aby došlo k plynulému napojení na stávající terén.

Chodník na levé straně vozovky (ve směru staničení) ve Smetanově ulici bude rozdělen ostrůvkem se zelení, bude zde založen trávník a vysazen strom, druh bude upřesněn v navazujícím stupni projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky

Neřešeno.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřešeno.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Projektovaná stavba a zemní práce jsou navrženy v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty.

Stavba vozovek a chodníků nebude mít negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku. Mírně zvýšená úroveň hlukosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby.

Při provozu se předpokládá vznik pouze komunálního odpadu. Z tohoto důvodu budou nové chodníky vybaveny odpadkovými koši. Komunální odpad bude svážen a likvidován k tomuto účelu pověřenou a oprávněnou firmou.

Stavba ani její část nebude prováděna na pozemcích pod ochranou ZPF.

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Ke kácení vzrostlých stromů v průběhu stavby nedojde.

Stavba se nachází v zastavěném území obce, další ochrana rostlin a živočichů není řešena.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřešeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí, vzhledem k malému rozsahu stavby, není nutné řešit.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Neřešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Kolem nové podzemního vedení stoky dešťové kanalizace vznikne ochranné pásmo, které je 1,5m od stěny potrubí na obě strany.

Kolem nového rozvodu VO vznikne ochranné pásmo 1,0m na obě strany od vodiče.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřešeno.

B. 8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby.

Vytěžené konstrukční vrstvy vozovek a chodníku (až na zemní pláň) budou deponovány na pozemku č. 59, k. ú. Cheb, který je v majetku investora, případně na pozemku č. 60/1, k. ú. Cheb, který je rovněž v majetku investora.

b) odvodnění staveniště

Paraplán bude provedena ve sklonu 3,0% směrem k drenážnímu potrubí, které zajistí odvodnění stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno z ulice Smetanova, případně z ulice Havlíčkova přes řeku Ohři.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní pozemky bude minimální, po dokončení stavby budou veškeré pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. Asanace není nutné řešit. Kácení není nutné provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště bude zřízeno výhradně na pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavebních prací je nutné zachovat možnost průchodu chodců, např. po provizorním chodníku či cestě podél oploceného staveniště, směrem z náměstí Krále Jiřího z Poděbrad na sídliště Zlatý Vrch a zpět, rovněž z Janského náměstí po Cechovně ulici směrem na sídliště Zlatý Vrch a zpět.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené

- právnícké osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Skupina	Druh odpadu dle katalogu odpadů	Nebezpečí
17 01 01	Beton	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Výpočet množství odpadů				
17 01 01 Beton	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost	Hmotnost (t)
Betonové dlažba - chodníky	1261 x 0,06	75,66	2600kg/m3	197
Betonová obruba zahradní, tl. 0,08m	93x0,08x0,25	1,86	2600kg/m3	4,84
Beton celkem (t)				201,84
17 04 05 Železo a ocel	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost	Hmotnost (t)
Ocelové zábradlí	10m x 0,1 x 0,1	0,1	7850kg/m3	0,785
Železo a ocel celkem (t)				0,785
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost	Hmotnost (t)
Vybourané asfalty z vozovky	1196 x 0,1	120	2200kg/m3	264
Vybourané asfalty z chodníků	317 x 0,05	16	2200kg/m3	35
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem celkem (t)				299
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost	Hmotnost (t)
Vytěžené konstrukční vrstva vozovky	4024 x 0,8	3219	1900kg/m3	6116
Vytěžené konstrukční vrstva chodníků	1578 x 0,40	631	1900kg/m3	1198
Zemina a kamení celkem (t)				7314
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Výpočet	Objem (m3)	Objemová hmotnost	Hmotnost (t)
Kamenná dlažba (odhadem 30% bude vytrženo a nepoužito zpět do stavby)	(2828 x 0,1) x 0,3	85	2600kg/m3	221
Kamenné krajinky a obrubníky (odhadem 30% bude vytrženo a nepoužito zpět do stavby)	(802 x 0,25 x 0,35) x 0,3	21	2600kg/m3	55
Kamenné schodišťové stupně (odhadem 30% bude vytrženo a nepoužito zpět do stavby)	(38 x 0,25) x 0,3	3	2600kg/m3	8
Směsné stavební a demoliční odpady celkem (t)				284

Návrh nakládání se získanými materiály:

17 01 01 Beton

- Vybourané betonové zahradní obruby
- Vybouraná betonová dlažba z chodníků

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 04 05 Železo a ocel

- Vybourané ocelové zábradlí

Vyzískaný materiál bude odvezen do zařízení určeného ke sběru a výkupu tohoto odpadu.

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09

- Vybouraná kamenná dlažba
- Vybourané kamenné obruby či krajníky

Vybouřená dlažba a krajníky budou očištěny poškozené a nevhodné kusy budou vytříděny a předány do zařízení k recyklaci. Vzhledem ke stupni projektové dokumentace, není v tuto chvíli zřejmé, jaké množství bude poškozeno. Projektant odhaduje 30% poškozených kostek, obrub či krajníků.

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

- Vybourané asfalty z vozovky
- Vybourané asfalty z chodníků

Materiál získaný z těchto konstrukcí bude předán k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- Vytěžené konstrukční vrstvy vozovky
- Vytěžené konstrukční vrstvy chodníků

Pokud bude možné výkopek využít do nových konstrukčních vrstev, bude využit na stavbě. Přebytek bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavby bude proveden výkopek zeminy na úroveň parapláně. Zemina bude dále použita k dosypání a vyrovnaní okolního terénu.

Vytěžené konstrukční vrstvy vozovky a chodníku (až na zemní pláň) budou deponovány na pozemku č. 59, k.ú. Cheb, který je v majetku investora, případně na pozemku č. 60/1, k.ú. Cheb, který je rovněž v majetku investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození stávajících komunikací. Při znečištění stávající silnice, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, je zhotovitel povinen bez průtahů odstranit znečištění a dát tuto komunikaci do původního stavu na vlastní náklady.

Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi pořádek.

Zhotovitel je povinen průběžně ze staveniště odstraňovat všechny druhy odpadů, stavební suti a nepotřebného materiálu.

Zhotovitel je rovněž povinen zabezpečit, aby odpad vzniklý z jeho činnosti nebo stavební materiál nebyl umisťován mimo staveniště.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel musí před zahájením prací seznámit všechny pracovníky s předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví. Při stavebních pracích lze použít stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem

odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje lze užívat jen k účelu, pro který jsou technicky způsobilé v souladu se stanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Požadavky na staveništní zařízení z hlediska požární bezpečnosti staveb jsou dány normovými hodnotami, které je třeba dodržet.

Jednotlivá pracoviště musí být opatřena na přehledném místě tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby.

Zhotovitel odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci byli podrobeni vstupní lékařské prohlídce, a že jsou zdravotně způsobilí k práci na díle.

Zhotovitel je povinen provést pro všechny své zaměstnance pracující na díle i u svých podzhotovitelů vstupní i provádět průběžná školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Je rovněž povinen znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.

Pracovníci objednatele, autorského dozoru a technického dozoru musejí být zhotovitelem proškoleni o bezpečnosti pohybu na staveništi.

Zástupci objednatele se mohou po staveništi pohybovat pouze s vědomím zhotovitele a jsou povinni dodržovat bezpečnostní pravidla a předpisy.

Zhotovitel je povinen zabezpečit i veškerá bezpečnostní opatření na ochranu osob a majetku mimo prostor staveniště, jsou-li dotčeny provádění prací na díle (zejména veřejná prostranství nebo i komunikace ponechaná v užívání veřejnosti).

Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních děl. Bezpodmínečně je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, technologické postupy dané pro realizaci jednotlivých objektů vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb. o BOZP. Bezpečnostní opatření zajišťující bezproblémový styk s veřejností je třeba realizovat důsledně a pravidelně provádět kontroly jejich dodržování a pravidelně kontrolovat stav zábran a označení. Za dodržování předpisů, nařízení a norem zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením stavby bude tato skutečnost oznámena Inspektorátu bezpečnosti práce a bude investorem stanoven koordinátor BOZP. Navržená stavba je z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky (zejména se jedná o zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví sestaví zhotovitel na podkladě těchto předpisů a to hlavně v tomto rozsahu:

- ochrana zdraví zaměstnanců při práci
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu
- poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a desinfekčních prostředků
- zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí nebezpečí výbuchu
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky
- ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- pracovníci budou dále seznámeni podrobněji s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb., které vysvětluje bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- základní požadavky na organizaci práce a pracovní postupy jsou obsaženy ve výše jmenované Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. aktuálního znění z 1. 5. 2016 novely 136/2016 Sb. v příloze č. 3 a to hlavně:

- I. Skladování a manipulace s materiálem
- II. Příprava před zahájením zemních prací

- III. Zajištění výkopových prací
- IV. Provádění výkopových prací
- V. Zajištění stability stěn výkopů
- VI. Svahování výkopů
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou
- VIII. Ruční přeprava zemin
- IX. Betonářské práce a práce související
- X. Zednické práce
- XI. Montážní práce
- XII. Bourací práce
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- XIV. Lepení krytin
- XV. Malířské a natěračské práce
- XVI. Sklenářské práce
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

Stavební práce budou rozděleny do tří fází, z čehož první dvě fáze budou ještě rozděleny na A a B. Jelikož tyto fáze budou prováděny za provozu autobusů MHD. Stavební práce proto budou probíhat vždy na jedné polovině vozovky. Osobní auta budou odkloněna na objízdné trasy. Konkrétně tedy Fáze 1A, Fáze 1B – od mostu před křižovatkou s ulicí Smetanova, dále Fáze 2A a Fáze 2B – prostor křižovatky Kamenná, Smetanova, Křížovnická. Nakonec Fáze 3 – Kamenná ulice z náměstí Krále Jiřího z Poděbrad před křižovatkou Kamenná, Smetanova a Křížovnická.

Fáze 1–1 a Fáze 1-2



Fáze 2A, 2B, 2C



Fáze 3-1 a Fáze 3-2



V rámci stavby budou položeny chráničky pro budoucí rozvod VO v Kamenné ulici a chráničky pro metropolitní síť. Umístění chrániček viz příloha C.2a Koordinační situace stavby, Díl A a C.2b Koordinační situace stavby, Díl B.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešeno v přílohách jednotlivých etap výstavby v odstavci m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude řádně oploceno a opatřeno uzamykatelnou bránou. V oploceném zařízení staveniště se předpokládá stavební buňka pro zaměstnance a skladované nářadí (1 buňka min. 12 m² plochy), plocha pro zásobník vody a elektrocentrálu, plocha pro skladovaný materiál. Vzhledem k rozsahu stavby, nejsou kladeny žádné zásady na přísun nebo deponie zemin. To si určí až zhotovitel stavby dle svých možností.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení prací se předpokládá po vydání stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

V Chebu, Říjen 2022

Vypracoval: Tomáš Lebr, Ing. Petr Král,
Jakub Štěrbá
Ing. Pavel Šturc, Ing. Jiří Stehlík